



CHENGLONG

**Инструкция
по эксплуатации**

Инструкция по эксплуатации

Ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации, чтобы обслуживать автомобиль в соответствии с требованиями данного руководства.

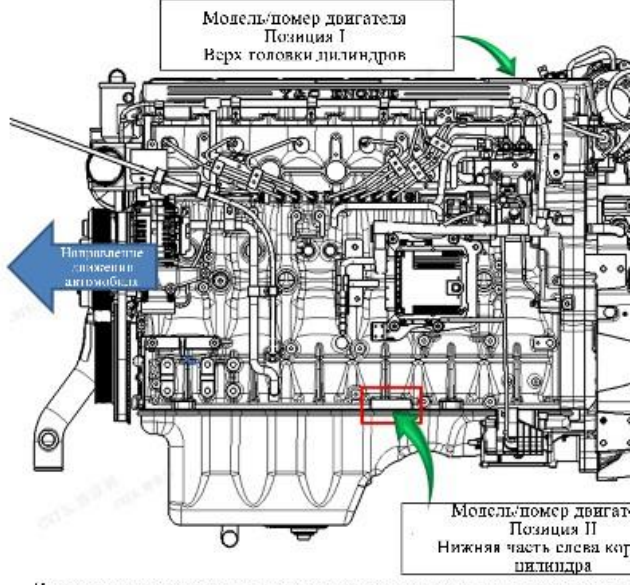
Если пользователь нарушит требования данного руководства по эксплуатации и тем самым нанесёт ущерб автомобилю, ООО Автомобильная компания Лючжоу «Донг Фенг» (далее именуемая: Автомобильная компания Лючжоу «Донг Фенг») и ООО «КОМПАНИЯ АВТОТРАК» не будет поддерживать гарантию на автомобиль.

Для обеспечения нормальной работы приобретенного Вами автомобиля, снижения рисков и потерь, вызванных неправильной эксплуатацией, следует руководствоваться следующими правилами:

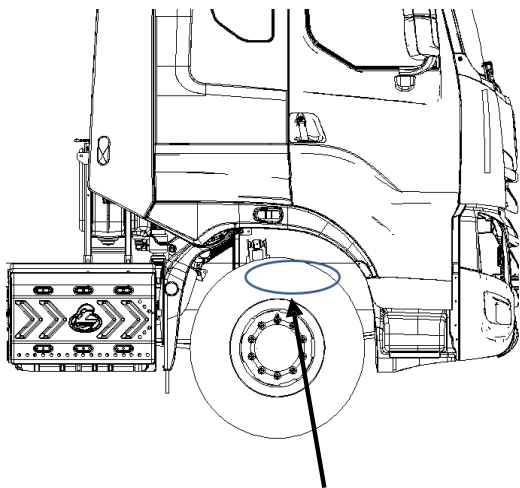
Запрещается самостоятельно регулировать, демонтировать или модифицировать автомобиль, в противном случае это может привести к его повреждению, невозможности нормальной работы и другим последствиям.

Товарный знак, фирменная табличка и идентификационный код автомобиля.

Таблица двигателя и номер корпуса цилиндра

Модель	Верх головки цилиндра/нижняя часть слева корпуса цилиндра
<p>YC6K12** -3 0/50</p>	 <p>Модель-номер двигателя Позиция I Верх головки цилиндров</p> <p>Направление движения автомобиля</p> <p>Модель-номер двигателя Позиция II Нижняя часть слева корпуса цилиндра</p> <p>На рисунке показана схема, конкретное местоположение в основном опп детали немного отличаются</p>

Место расположение VIN кода автомобиля



Идентификационный номер автомобиля (VIN) размещен на правом переднем лонжероне рамы

Инструкция по безопасной эксплуатации

Пользователь перевозит груз строго в соответствии с максимально допустимой массой брутто. Не допускается эксплуатация автомобилей с перегрузкой; перегрузка может привести к поломке автомобиля, его повреждению и даже к травмам.

Во время стоянки сиденье водителя должно быть отрегулировано по месту, в противном случае непреднамеренное движение может привести к потере контроля над автомобилем и травмам.

Отрегулированное положение сиденья не должно мешать правильной установке ремня безопасности.

Ремни безопасности позволяют эффективно защищать пассажиров, предотвращая и снижая травматизм и смертность. Поэтому, руководствуясь принципом безопасности, наша компания напоминает вам о необходимости всегда пристегиваться ремнем безопасности во время поездок.

Ремни безопасности должны располагаться как можно ниже к бедрам, а не в пояском положении. Затем потяните плечевые диагональные ремни вверх, чтобы затянуть ремни безопасности.

Во время движения автомобиля не допускается чрезмерное опускание спинки сиденья, иначе при нажатии на экстренный тормоз тело пассажира оторвется от ремня безопасности, что приведет к удушению и случайным тяжелым травмам, например, перелому шейных позвонков.

При аварии, когда ремень безопасности подвергается ударной силе, его следует заменить, даже если не обнаружено никаких повреждений ремня безопасности.

При застегивании ремня безопасности необходимо следить за тем, чтобы ремень не перекручивался. Перекрученная часть имеет небольшой размер и поэтому оказывает слишком сильное локальное давление на тело, что может быть опасно.

Использование мощного электрооборудования, внешних жгутов проводов, изменение ламп повышенной яркости, частное изменение данных ЭБУ и другие действия пользователей по изменению исходного заводского состояния автомобиля чреваты опасностью для движения. Запрещается частное изменение всей проводки автомобиля, дооснащение или модификация электрооборудования.

Для полного использования технических характеристик автомобиля и продления срока его службы необходимо регулярно проверять электрические цепи.

Ключи

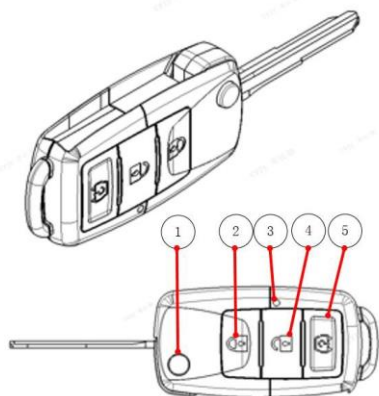


Схема кнопок:

- ① Кнопки
- ② Кнопка блокировки
- ③ Индикатор состояния
- ④ Кнопка разблокировка
- ⑤ Кнопка поиска автомобиля

Нажмите кнопку ① для открытия механического ключа. Чтобы сложить механический ключ, необходимо нажать кнопку и одновременно сложить механический ключ до щелчка.

Нажать кнопку разблокировки ④, загорится индикатор состояния ③, и обе двери разблокируются одновременно.

Нажать кнопку блокировки ②, загорится индикатор состояния ③, и обе двери заблокируются одновременно.

Нажать кнопку поиска автомобиля ⑤, загорится индикатор состояния ③ и одновременно дважды мигнут габаритные огни с обеих сторон автомобиля.

Нажать кнопку поиска автомобиля ⑤, загорится индикатор состояния ③ и одновременно дважды мигнут габаритные огни с обеих сторон автомобиля.

Вставив механический ключ в замочную скважину двери, поверните его в сторону передней части автомобиля для запираения и в сторону задней части автомобиля для отпираения.

Внимание

Дистанционный ключ не работает, если замок зажигания находится в положении ON.

Если при нажатии любой кнопки дистанционного ключа индикатор состояния начинает мигать, необходимо заменить батарею дистанционного ключа.

Если дистанционный ключ вышел из строя или утерян, обратитесь на специализированную сервисную станцию автомобильной компании Лючжоу «Донг Фэнг».

Выключатель автомобиля

Главный выключатель источника питания расположен рядом с аккумуляторным ящиком. Когда выключатель включен, стрелка указывает на "ON". Когда выключатель выключен, стрелка указывает на "OFF".

Внимание

Для автомобилей, предназначенных для перевозки неопасных грузов, выключите главный выключатель источника питания вручную при выключении зажигания и выходе из автомобиля.

Для автомобилей, предназначенных для перевозки опасных грузов, ручной главный выключатель питания используется в качестве полного разъединителя (т.е. не содержит постоянного питания) и предназначен для использования в опасных зонах для полного отключения автомобиля от электросети, поэтому не рекомендуется для обычного использования. Если этот выключатель необходимо отключить в обычное время, приводите его в действие не ранее чем через 20 минут после выключения зажигания, иначе это приведет к отказу обратного сифона мочевины, замерзанию трубопровода и повреждению системы очистки.

Главный выключатель источника питания не может быть выключен во время работы двигателя.



Чтобы включить или выключить главный выключатель источника питания, сначала убедитесь, что ключ находится в положении LOCK.







Категорически запрещается изменять проводку на главном выключателе источника питания, это может легко привести к возгоранию.




При мойке автомобиля выключите главный выключатель источника питания, чтобы избежать распыления воды из пистолета высокого давления.

Функциональный переключатель

Значок	Наименование	Функция/роль
	<p>Выключатель аварийной лампы</p>	<p>При нажатии кнопки выключателя, мигают все указатели поворота, независимо от положения указателей поворота. При повторном нажатии кнопки, этот выключатель выключается. Внимание: когда скорость автомобиля становится опасным препятствием в движении, включите выключатель аварийной лампы для предупреждения других водителей.</p>
	<p>Переключатель автоматического режима кондиционера</p>	<p>При нажатии кнопки переключателя включить функцию охлаждения/нагрева в соответствии с температурой в автомобиле (целевая температура составляет 26°), еще раз нажать кнопку для выключения</p>
	<p>Выключатель деподморозивания</p>	<p>При нажатии кнопки выключателя включить функцию деподморозивания переднего стекла, еще раз нажать кнопку для выключения</p>
	<p>Интерфейс USB</p>	<p>Для подключения передачи данных с большого экрана или в качестве интерфейса зарядки</p>
	<p>Выключатель внутренней верхней лампы</p>	<p>При нажатии кнопки выключателя, включить внутреннюю верхнюю лампу и снова нажать кнопку для выключения</p>
	<p>Выключатель для электронного и пневматического гудка</p>	<p>Переключение функции электронного и пневматического гудка</p>

	<p>Выключатель блокировки межосевого дифференциала</p>	<p>При проскальзывании задних колес автомобиля (например, при движении по грязному участку) можно включить этот выключатель для блокировки межосевого дифференциала.</p> <p>Внимание: после исчезновения проскальзывания колес, сразу же восстановить этот выключатель</p>
	<p>Выключатель блокировки межколесного дифференциала</p>	<p>При проскальзывании моста шины на одной оси автомобиля (например, при движении по грязному участку), можно включить этот выключатель и заблокировать межколесный дифференциал.</p>
<p>E B P</p>	<p>Выключатель экономии топлива</p>	<p>В зависимости от реальной нагрузки можно переключать передачи экономии E (без нагрузки), стандарт B (со средней нагрузкой) и мощность P (с большой нагрузкой), оптимизировать выход мощности двигателя для достижения экономии топлива.</p>
	<p>Выключатель отбора мощности (опция)</p>	<p>Используется для контроля отбора мощности от двигателя и проведения соответствующих работ</p>
	<p>Выключатель питания кабины (опция)</p>	<p>Включение или выключение всей цепи автомобиля</p>
	<p>Выключатель регулировки рулевой колонки (опция)</p>	<p>Нажать переключатель регулировки рулевой колонки, чтобы осуществить пневматическую регулировку рулевой колонки.</p>

	Выключатель заднего освещения (опция)	Нажать выключатель задних фонарей, чтобы включить задние фонари
	Выключатель подъемного вала (опция)	Нажать этот переключатель, поднять задний мост системы ECAS
	Тяговый вспомогательный выключатель (опция)	При нажатии этого переключателя задние оси системы ECAS автоматически настроят свои соответствующие подушки безопасности в соответствии с условиями эксплуатации модели, чтобы облегчить работу ведущей оси и усилить сцепление с дорогой.
	Дистанционный переключатель акселератора (опция)	Нажать на переключатель, чтобы включить дистанционный дроссель, для специальных транспортных средств
	Вспомогательный пусковой выключатель рампы (опция)	Нажать этот переключатель, чтобы включить функцию вспомогательного запуска рампы
	Выключатель ESC (опция)	Управление включением/выключением функции ESC.
AEBS	Выключатель AEBS (опция)	Нажать этот переключатель, чтобы включить функцию автоматического экстренного торможения, и снова нажать на кнопку для выключения.
	рычага замедлителя (опция)	Нажать этот выключатель, чтобы выключить функцию рычага замедлителя, нажать еще раз, чтобы включить.
SOS	Выключатель сигнализации автомобильного терминала	Нажать выключатель, чтобы активировать функцию сигнализации автомобильного терминала.

	<p>Кнопка регулировки фары</p>	<p>В зависимости от фактической нагрузки или дорожных условий можно переключить выключатель на соответствующую передачу и регулировать высоту облучения фар для обеспечения безопасности движения</p>
	<p>Выключатель DPF</p>	<p>Выключатель регенерации DPF и выключатель блокировки регенерации DPF объединены, причем верхняя передача является выключателем регенерации DPF, а нижняя - выключателем блокировки регенерации DPF, подробно см. следующий рисунок. Выключатель запрета DPF (Нажмите для включения функции запрещения регенерации DPF, на индикаторе появится значок запрещения регенерации функции отключения. Выключатель регенерации DPF (только в период регенерации при стоянке).</p>
	<p>Переключатель люка (опция)</p>	<p>Короткое нажатие (менее 0,35 с) на кнопку открытия люка сдвигается назад до максимального хода; короткое нажатие на кнопку открытия или закрытия - остановка в любом положении во время движения. Короткое нажатие на кнопку закрытия: стекло люка сдвигается вперед до закрытия - тент закрывается; короткое нажатие на кнопку открытия или закрытия - остановка в любом положении во время движения. Длительное нажатие (>0,35 с) кнопки включения/выключения: стекло люка или солнцезащитный козырек начинают двигаться и при отпускании можно остановить в любом положении. После отсоединения ключа, независимо от того, где открывается люк в крыше, люк автоматически включится через две секунды и закроется до нулевого положения люка.</p>

Индикаторы и сигнальные лампы

Таблица индикаторов и сигнализационных ламп

№ п/	Наименование	Значок	Цвет	Описание значения
1	Индикатор работы фары дальнего света		Синий	Когда фара дальнего света горит, данный индикатор одновременно горит
2	Индикатор работы фары ближнего света (опция)		Зелёный	Когда фара ближнего света горит, данный индикатор одновременно горит
3	Индикатор работы передних противотуманных фар		Зелёный	Когда передние противотуманные фары горят, данный индикатор горит
4	Индикатор работы задних противотуманных фар		Желтый	Когда задние противотуманные фары горят, данный индикатор горит
5	Индикатор работы левого поворота главного автомобиля		Зелёный	Мигает вместе с левым указателем поворота главного автомобиля
6	Индикатор работы левого поворота прицепа		Зелёный	Мигает вместе с левым указателем поворота прицепа
7	Индикатор работы правого поворота главного автомобиля		Зелёный	Мигает вместе с правым указателем поворота главного автомобиля

8	Индикатор работы правого поворота прицепа		Зелёный	Мигает вместе с правым указателем поворота прицепа
9	Индикатор работы фонаря заднего хода		Зелёный	Когда передача заднего хода включена, индикатор горит
10	Индикатор работы подфарника		Зелёный	При включении подфарника, данный индикатор горит
11	Индикатор сигнализации о серьезной неисправности коробки передач (опция)		Красный	Этот индикатор горит, при возникновении серьезных неисправностей в системе автоматической трансмиссии
12	Индикатор сигнализации об общей неисправности коробки передач (опция)		Желтый	Этот индикатор горит, при возникновении общих неисправностей в системе автоматической трансмиссии
13	Индикатор работы отбора мощности коробки передач (опция)		Желтый	Нажмите выключатель отбора мощности, когда электромагнитный клапан отбора мощности сработает, загорится индикатор
14	Сигнализация о слишком высоком и низком давлении в шинах		Желтый	Этот индикатор загорается в случае неисправности давления в шинах, температуры в шинах, системы давления в шинах
15	Индикатор о низком уровне остаточной жидкости		Желтый	Этот индикатор загорается при слишком низком уровне оставшейся топливной жидкости.




16	Индикатор работы подогрева топлива		Желтый	При работе подогрева топлива этот индикатор горит
17	Аварийный индикатор воздушного фильтра		Желтый	Когда воздушный фильтр на впуске двигателя заблокирован и не может правильно впускаться, этот индикатор горит, и воздушный фильтр следует очистить или заменить
18	Индикатор неисправности системы электрического управления двигателя		Желтый	При неисправности системы электрического управления двигателя, этот индикатор горит
19	Сигнальная лампа наличия воды в масле		Красный	При наличии воды в дизельном фильтре, данная лампа горит, следует своевременно выпускать воду из дизельного фильтра.
20	Индикатор серьезной неисправности двигателя		Красный	При сверхвысокой температуре охлаждающей жидкости в двигателе или потере сигналов коленчатого вала и кулачкового вала, а также при других серьезных неисправностях, этот индикатор горит
21	Индикатор работы подогрева впускаемого воздуха		Желтый	Индикатор горит во время подогрева двигателя
22	Индикатор неисправности подогрева (опция)		Желтый	При неисправности подогрева этот индикатор горит

23	Индикатор торможения цилиндра двигателя		Желтый	При самопроверке системы индикатор кратковременно горит; когда тормоз двигателя или система выпускного тормоза работает, индикатор горит.
24	Тормозная передача в цилиндре (опция)		Желтый	Индикатор показывает текущее соответствующее положение передачи торможения в цилиндре
25	Индикатор работы круиз-контроля		Зелёный	Этот индикатор горит при нормальном входе в рабочее состояние круиз-контроля.
			Белый	
26	Индикатор выхода мощности РТО (опция)		Желтый	Этот индикатор горит при выходе мощности РТО двигателя.
27	Сигнализационная лампа о слишком высокой температуре воды		Красный	Индикатор загорается при слишком высокой температуре воды в двигателе
28	Сигнализационная лампа низкого давления масла		Красный	<ol style="list-style-type: none"> Этот индикатор горит, когда питание включено, но не выключено: при запуске двигателя индикатор гаснет Этот индикатор горит при слишком низком давлении масла
29	Сигнализационная лампа неисправности выпуска		Желтый	Мигает при включении питания или загорается при неисправности выхлопной системы
30	Индикатор низкого уровня охлаждающей жидкости		Красный	Когда уровень воды в бачке охлаждающей жидкости двигателя ниже указанного уровня, загорается индикатор и зуммер также выдает сигнализацию.

31	Предупреждающий световой сигнал водителя		Желтый	Когда система предупреждения водителя выходит из строя, индикатор горит.
32	Индикатор высокой температуры выхлопной системы		Желтый	Индикатор горит, если температура выхлопной системы слишком высока
33	Индикатор низкого уровня жидкости мочевины		Желтый	При низком уровне жидкости мочевины загорается индикатор
34	Индикатор DPF		Желтый	Засорение фильтроэлемента DPF (фильтра с частицами дизельного топлива), постоянно горит индикатор, это означает активную регенерацию, мигание индикатора указывает на то, что нужно остановиться и нажать выключатель для регенерации
35	Индикатор запрета регенерации DPF		Красный	Для напоминания пользователю, что регенерация временно не выполняется, поскольку был нажат переключатель запрета
36	Индикатор слишком высокой скорости вращения		Красный	Когда скорость вращения двигателя превышает установленное значение или скорость вращения в этом случае слишком высока по определению ECU, данная сигнальная лампа загорится

37	Сигнальная лампа STOP		Красный	Индикатор горит при выполнении любого из условий: слишком низкое напряжение, слишком низкое давление воздуха или слишком высокая температура воды
38	Индикатор зарядки		Красный	Этот индикатор загорается, когда двигатель не запущен или когда аккумуляторная система выходит из строя после запуска, а напряжение аккумулятора низкое
39	Индикатор работы выпускного тормоза		Желтый	При включении выключателя выпускного тормоза, этот индикатор горит
			Дисплей	
40	Индикатор неисправности ABS главного автомобиля		Желтый	Самопроверка системы включения питания загорается в течение 3 секунд и выключается, и индикатор всегда горит, когда тормозная система ABS главного автомобиля неисправна
41	Индикатор работы ABS прицепа		Желтый	Тормозная система ABS прицепа неисправна, горит этот индикатор
42	Индикатор неисправности ASR		Желтый	Этот индикатор горит в случае неисправности системы управления противоскольжением привода
43	Индикатор сигнализации низкого давления воздуха		Красный	Когда давление воздуха в ресивере снижается до установленного предела ($\leq 0,52$ МПа), этот индикатор горит.

44	Индикатор стояночного тормоза		Красный	Также называется предупредительной лампой ручного тормоза, когда рычаг управления находится в положении стояночного тормоза, индикатор горит; если этот индикатор все еще постоянно горит при нахождении рычага в положении ходового тормоза, это означает недостаточное давление воздуха для торможения.
45	Индикатор работы блокировки межколесного дифференциала и сигнализации		Желтый	Когда включен выключатель блокировки межколесного дифференциала и срабатывает блокировка межколесного дифференциала, индикатор постоянно горит
			Дисплей	
46	Индикатор работы межосевого дифференциала и сигнализации		Желтый	Когда включен выключатель межосевого дифференциала и функционирует межосевой дифференциал, индикатор постоянно горит
			Дисплей	
47	Индикатор износа колодки		Красный	При износе тормозной колодки, этот индикатор горит
48	Сигнализационная лампа опрокидывания кабины		Красный	Эта лампа горит, когда кабина откатывается вперед или не зафиксирована в нужном положении
49	Сигнал подъема		Красный	Этот индикатор горит всегда, когда автомобиль находится в состоянии подъема.
50	Индикатор ремня безопасности		Красный	В процессе движения ремень безопасности не пристегнут, этот индикатор горит

51	Индикатор ремня безопасности переднего пассажира		Красный	В процессе движения ремень безопасности переднего пассажира не пристегнут, этот индикатор горит
52	Индикация открытия двери кабины		Красный	Когда любая дверь не закрыта или неплотно закрыта, этот индикатор горит
53	Индикатор нагрева зеркала заднего вида		Желтый	Когда функция нагрева зеркала заднего вида включена, этот индикатор горит
54	Индикация открытия двери заднего отсека (опция)		Красный	Когда любая дверь заднего отсека не закрыта или закрыта неплотно, этот индикатор горит
			Дисплей	
55	Индикатор работы замедлителя (опция)		Зелёный	Когда замедлитель работает, этот индикатор горит и показывает информацию о передаче
			Дисплей	
56	Индикатор неисправности замедлителя		Красный	При неисправности замедлителя, индикатор горит
			Дисплей	
57	Индикатор ECO (опция)		Зелёный	Для ZF АМТ, при состоянии скольжения нейтральной передачи, индикатор горит
			Дисплей	
58	Индикатор высоты ECAS (опция)		Зелёный	Когда высота автомобиля не соответствует нормальной высоте, этот индикатор горит
			Дисплей	
			Желтый	
59	Индикатор опускания подъемного вала (опция)		Желтый	Когда подъемный вал находится в режиме опускания или когда он опускается, этот индикатор горит
			Дисплей	

60	Индикатор подъема подъемного вала (опция)		Желтый	Когда подъемный вал находится в режиме подъема или когда он поднимается, этот индикатор горит
			Дисплей	
61	Индикатор перемещения нагрузки подъемного вала (опция)		Желтый	При перемещении нагрузки подъемного вала, этот индикатор горит
			Дисплей	
62	Индикатор поплавкового моста (опция)		Желтый	Когда выключатель поплавкового моста включен, индикатор горит
			Дисплей	
63	Предупредительная лампа ECAS (опция)		Красный	Электрическая система ECAS неисправна или при ненормальной высоте, данная лампа горит
			Дисплей	
64	Дымовая сигнализация (опция)		Красный	При пожаре в заднем отсеке или при слишком высокой концентрации дыма, этот индикатор горит
			Дисплей	
65	Индикатор нейтральной передачи (опция)		Дисплей	Когда передача находится в нейтральном положении, на дисплее отображается эта буква
66	Индикатор сигнализации о превышении скорости		Желтый	Когда скорость автомобиля превышает установленный предел, индикатор горит
67	Индикатор предупреждения о столкновении ACC/Индикатор предупреждения о столкновении 2-ой ступени (AEBS) (опция)		Красный	Если в данный момент существует опасность столкновения с передним автомобилем, загорается индикатор, и необходимо своевременно принять меры по снижению скорости

68	Индикатор предупреждения о столкновении 1-ой ступени АЕBS (опция)		Желтый	Если в данный момент существует опасность столкновения с передним автомобилем, загорается индикатор, и необходимо своевременно принять меры по снижению скорости
69	Сигнализация о столкновении с пешеходами 2-ой степени АЕBS (опция)		Красный	Если в данный момент существует опасность столкновения с пешеходами, загорается индикатор, и необходимо своевременно принять меры по снижению скорости
70	Сигнализация о столкновении с пешеходами 1-ой степени АЕBS (опция)		Желтый	Если в данный момент существует опасность столкновения с пешеходами, загорается индикатор, и необходимо своевременно принять меры по снижению скорости
71	Индикатор отключения АЕBS (опция)		Желтый	Когда функция АЕBS выключена, индикатор горит
			Дисплей	
72	Индикатор неисправности АЕBS (опция)		Желтый	При неисправности функции АЕBS, индикатор горит
73	Индикатор помощи при подъёме в гору (опция)		Зелёный	При получении сигнала помощи при подъёме в гору, индикатор горит
			Дисплей	
74	Индикатор работы ESC (опция)		Желтый	Мигает, когда ESC работает; постоянно горит, когда ESC неисправен

75	Индикатор отключения ESC (опция)		Желтый	Если функция ESC выключена, индикатор постоянно горит. Затем экранируется (не горит), в ответ на индикатор работы/неисправности ESC.
76	Общая сигнализация EBS (опция)		Желтый	Самопроверка системы включения питания загорается в течение 3 секунд и выключается, при общей неисправности системы EBBS, этот индикатор горит постоянно
77	Серьезная сигнализация EBS (опция)		Красный	Самопроверка системы включения питания загорается в течение 3 секунд и выключается, при серьезной неисправности системы EBBS, этот индикатор горит постоянно
78	Индикатор работы ACC (опция)		Зелёный	Когда ACC работает нормально, индикатор горит
			Дисплей	
79	Индикатор неисправности ACC (опция)		Желтый	Индикатор горит при неисправности ACC
			Дисплей	
80	Сигнализационная лампа LDWS (опция)		Желтый	При неисправности системы сигнализации об отклонении от полосы движения, сигнализационная лампа горит
			Дисплей	
81	Индикатор отключения LDWS (опция)		Желтый	Когда система сигнализации об отклонении от полосы движения вручную выключена, индикатор горит
			Дисплей	

82	Сигнализационная лампа электрогидравлического поворота (опция)		Красный	При серьезной неисправности электрогидравлического поворота, сигнализационная лампа горит
83	Сигнальная лампа электрогидравлического поворота (опция)		Желтый	При обычной неисправности электрогидравлического поворота, сигнализационная лампа горит
84	Сигнальная лампа для контроля левой слепой зоны (опция)		Желтый	Когда в левой слепой зоне зеркала заднего вида возникает подающееся обнаружению препятствие, сигнализационная лампа горит
			Дисплей	
85	Сигнальная лампа для контроля правой слепой зоны (опция)		Желтый	Когда в правой слепой зоне зеркала заднего вида возникает подающееся обнаружению препятствие, сигнализационная лампа горит
			Дисплей	
86	Индикатор системы водяного отопления и обогрева стояночного тормоза (опция)		Зелёный	При работе системы водяного отопления и обогрева стояночного тормоза, индикатор горит
			Дисплей	
87	Индикатор гаечного ключа		Желтый	При неисправности системы загорается эта сигнализационная лампа, и можно просмотреть код неисправности через диагностическое меню DTC медного барабана
			Дисплей	

88	Индикатор номера топлива (опция)		Зелёный	При подключении масляных баков 1#, 2# и 3# системы электрического переключения маслобака соответственно загораются индикаторы, соответствующие номеру
			Дисплей	
			Белый	
89	Сигнальная лампа аномальной ситуации контроллера переключения топлива (опция)		Красный	Когда сигнал от контроллера системы электрического переключения маслобака неправилен, сигнализационная лампа горит
			Дисплей	
90	Индикатор временной парковки (опция)		Зелёный	Этот индикатор горит, когда активна функция временной парковки системы EPB
			Дисплей	
91	Сигнализационная лампа неисправности EPB (опция)		Желтый	При неисправности системы EPB, эта сигнализационная лампа горит
			Дисплей	
92	Индикатор высокой температуры масла коробки передач (опция)		Красный	Когда температура масла коробки передач слишком высока, этот индикатор горит
			Дисплей	
93	Предупреждение о неисправности освещения		Желтый	При неисправности светильника автомобиля
94	Индикатор отключения ASR		Желтый	Когда система управления противоскольжением привода выключена, этот индикатор горит
95	Индикатор износа левой колодки		Желтый	При износе левой тормозной колодки автомобиля, этот индикатор горит

96	Индикатор износа правой колодки		Желтый	При износе правой тормозной колодки автомобиля, этот индикатор горит
97	Вспомогательный тормоз		Желтый	При работе тормоза в цилиндре двигателя или выпускного тормоза, этот индикатор горит
98	Целевая скорость круиз-контроля с фиксированной скоростью		Белый	Цель системы круиз-контроля с фиксированной скоростью
99	Индикатор неисправности активной сигнализации ограничения скорости		Желтый	При неисправности активной сигнализации ограничения скорости, горит этот индикатор
100	Индикация состояния активного ограничения скорости		Зелёный	Когда активное ограничение скорости включено, этот индикатор горит
101	Индикатор сигнализации об утечке газа		Красный	При утечке газа из газового локомотива, этот индикатор горит
102	Индикатор поддержания открытия полосы движения		Белый	При включении системы поддержания полосы движения, этот индикатор горит
103	Индикатор поддержания активации полосы движения		Зелёный	При активации системы поддержания полосы движения, этот индикатор горит
104	Индикатор неисправности поддержания полосы движения		Красный	При неисправности системы поддержания полосы движения, этот индикатор горит

105	Индикатор неисправности системы контроля слепых зон		Красный	При неисправности системы контроля слепых зон, этот индикатор горит
106	Индикатор неисправности системы предупреждения об усталости		Красный	При неисправности системы предупреждения об усталости, этот индикатор горит
107	Предупреждение о блокировке рулевой колонки		Красный	При неисправности блокировки рулевой колонки, эта сигнализационная лампа горит
108	Индикатор неисправности стеклоочистителя		Желтый	При неисправности стеклоочистителя, этот индикатор горит
109	Предупредительная лампа неисправности системы без ключа		Красный	При неисправности системы без ключа, эта сигнализационная лампа горит
110	Индикатор отключения (неисправности) дорожного знака		Желтый	Когда дорожный знак выключен или неисправен, этот индикатор горит
111	Образец индикации знака ограничения скорости		Белый	Когда текущая скорость превышает знак ограничения скорости, горит этот индикатор
112	Снятие образца индикации знака ограничения скорости		Белый	При снятии знака ограничения скорости, горит этот индикатор

113	Индикатор знака запрещения обгона		Белый	При опознавании знака запрещения обгона, горит этот индикатор
114	Снятие индикатора знака запрещения обгона		Белый	При опознавании снятия знака запрещения обгона, горит этот индикатор
115	Образец индикатора знака ограничения		Белый	Когда высота автомобиля выше дорожного знака ограничения, горит этот индикатор

Сигнальная лампа давления масла



Если эта лампа горит во время движения, следует остановить автомобиль на безопасном месте для проверки:

Проверьте уровень моторного масла и добавьте его при недостатке;

Проверьте все части двигателя на отсутствие утечки масла;

Проверьте масляный фильтр на засорение, при необходимости своевременно замените его;

Если количество масла в норме и нет утечки масла, это означает, что система смазки неисправна, обратитесь в ближайшую станцию технического обслуживания автомобильной компании Лючжоу «Донг Фэнг».

Не продолжайте движение при включенной сигнализационной лампе, иначе двигатель сгорит.

В холодное время, иногда из-за концентрации масла в двигателе, после запуска двигателя все еще будет временно загораться данная сигнализационная лампа.

Индикатор неисправности двигателя



При сверхвысокой температуре воды в двигателе или потере сигналов коленчатого вала и кулачкового вала, а также при других серьезных неисправностях, этот индикатор горит.

Внимание

При нормальном горении сигнализационной лампы неисправности двигателя, система электронного управления будет надлежащим образом контролировать скорость вращения и ограничение скорости двигателя и автомобиля по степени опасности неисправности. В этом случае автомобиль следует довести на малой скорости до ближайшей станции технического обслуживания, где его отремонтирует профессиональный ремонтник

Индикатор неисправности подогрева впускаемого воздуха



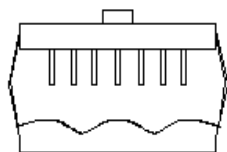
Если этот индикатор горит, следует остановить автомобиль на безопасном месте для проверки и обратиться в ближайшую станцию технического обслуживания автомобильной компании Лючжоу «Донг Фэнг».

Сигнализационная лампа о слишком высокой температуре воды



Когда эта лампа горит, зуммер также выдает сигнализацию, в это время следует остановить автомобиль на безопасном месте для проверки или добавки охлаждающей воды.

Индикатор пониженного уровня воды



Если этот индикатор горит, следует быстро остановить автомобиль в безопасном месте для проверки и принятия мер:

Остановите двигатель и подождите, пока температура охлаждающей жидкости не снизится.

Проверьте радиатор и его трубопроводы на отсутствие утечки воды.

При утечке воды, обратитесь в ближайшую станцию технического обслуживания автомобилей.

Внимание

Прежде чем открывать крышку напорного патрубка расширительной кабины, необходимо дождаться снижения температуры воды. При открывании накрыть тканью, медленно ослабить, а после разгрузки открыть нажимную крышку во избежание ожога из-за впрыска горячей воды.

Предупреждающий световой сигнал водителя



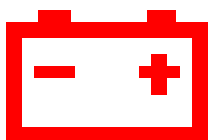
Когда лампа горит, система электронного управления будет надлежащим образом контролировать скорость вращения и ограничение скорости двигателя и автомобиля по степени опасности неисправности. В этом случае автомобиль следует довести на малой скорости до ближайшей станции технического обслуживания автомобильной компании Лючжоу «Донг Фэнг», где его отремонтирует профессиональный ремонтник.

Индикатор DPF



Мигание индикатора означает необходимость найти безопасное место для остановки и нажать на переключатель для регенерации, индикатор мигает и показывает «обратитесь в станцию технического обслуживания для удаления пыли», обратитесь в станцию технического обслуживания автомобильной компании Лючжоу «Донг Фэнг».

Индикатор зарядки



Если эта лампа горит во время движения, следует остановить автомобиль на безопасном месте для проверки:

1. Проверьте наличие разрыва или ослабления ремня генератора;
2. Проверьте наличие ослабления соединительных зажимов генератора;
3. Проверьте наличие перегрева предохранителя в цепи зарядки;

Вышеуказанные три проверки указывают на неисправность системы зарядки, обратитесь в ближайшую станцию технического обслуживания автомобильной компании Лючжоу «Донг Фэнг»

Индикатор сигнализации низкого давления воздуха



Если этот индикатор горит во время движения, эффект торможения значительно снижается. Следует сразу остановить автомобиль на низкой скорости для проверки и ремонта на безопасном месте.

Сигнализационная лампа STOP



Индикатор горит при выполнении любого из условий: слишком низкое напряжение, слишком низкое давление воздуха или слишком высокая температура воды. Когда горит этот индикатор, следует сразу остановить автомобиль на безопасном месте и обратиться в ближайшую станцию технического обслуживания автомобильной компании Лючжоу «Донг Фэнг»

Сигнализационная лампа опрокидывания кабины



При опрокидывании кабины или невозможности блокировки на место, этот индикатор горит. Следует остановить автомобиль в безопасном месте для проверки механизма блокировки кабины.

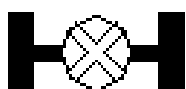
Внимание: при подъеме необходимо убедиться в том, что кабина зафиксирован на место, иначе может возникнуть опасность.

Сигнализационная лампа неисправности ABS главного автомобиля



Когда выключатель электрического замка переключается из положения «ACC» в положение «ON», эта лампа горит и гаснет в течение 3 секунд, что указывает на нормальную работу системы торможения ABS главного автомобиля; Когда этот индикатор мигает, это означает, что система ABS работает. Если этот индикатор горит постоянно, это указывает на неисправность тормозной системы ABS главного автомобиля. Следует остановить автомобиль в безопасном месте для проверки и обратиться в ближайшую станцию технического обслуживания автомобильной компании Лючжоу «Донг Фэнг»

Индикатор работы блокировки межколесного дифференциала и сигнализации

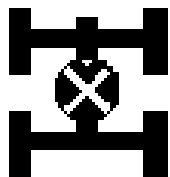


Когда включен выключатель блокировки межколесного дифференциала и срабатывает блокировка межколесного дифференциала, индикатор постоянно горит;

Если индикатор постоянно горит при выключенном выключателе, это означает, что в системе блокировки межколесного дифференциала имеется неисправность. Следует остановить автомобиль в безопасном месте для проверки и обратиться на ближайшую станцию технического обслуживания автомобильной компании Лючжоу «Донг Фэнг».

Внимание: когда автомобиль находится в нормальном рабочем состоянии, блокировка дифференциала должна быть отключена; только при проскальзывании заднего колеса допускается временное подключение блокировки дифференциала.

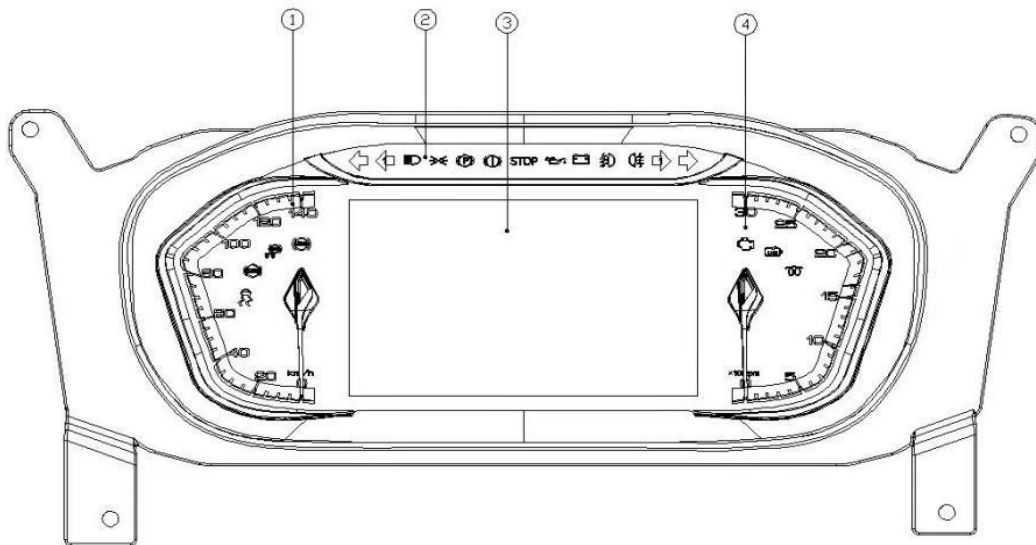
Индикатор работы межосевого дифференциала и сигнализации



Когда включен выключатель межосевого дифференциала и функционирует межосевой дифференциал, индикатор постоянно горит; Если индикатор постоянно горит при выключенном выключателе, это означает, что в системе блокировки межосевого дифференциала имеется неисправность. Следует остановить автомобиль в безопасном месте для проверки и обратиться в ближайшую станцию технического обслуживания автомобильной компании Лючжоу «Донг Фэнг».

Внимание: когда автомобиль находится в нормальном рабочем состоянии, блокировка дифференциала должна быть отключена; только при проскальзывании заднего колеса допускается временное подключение блокировки дифференциала.

7-дюймовый прибор



1.Спидометр 2.Индикатор неисправности 3.Дисплей 4.Тахометр

Спидометр

Указатель спидометра указывает скорость движения автомобиля, в км/ч. Спидометр представляет собой светодиодный дисплей, левое показание на котором является суммой километража движения автомобиля, в км. Правое показание являются промежуточными итогами пробега, в км.

Тахометр

Когда электрический замок находится в положении «ON», тахометр работает. Он указывает на скорость вращения коленчатого вала двигателя, значение которой умножается на 100 для шкалы его панели, в об/мин.

Внимание

Скорость вращения двигателя работает в пределах зеленой зоны шкалы (1000~1600 об/мин) для получения оптимальных экономических характеристик двигателя, красная зона шкалы является плохой экономичностью.

Инструкция по эксплуатации

Используя кнопки на рулевом колесе, левая кнопка может осуществлять операции левого перемещения и возврата, правая кнопка может осуществлять операцию правого перемещения, верхняя кнопка может осуществить операцию перемещения вверх, нижняя кнопка может осуществлять операцию перемещения вниз, короткое нажатие кнопки ОК может осуществить операцию подтверждения, долгое нажатие может осуществить очистку промежуточных сумм пробега в интерфейсе пробега.

Описание интерфейса

Интерфейс разделяется слева направо на информацию о движении, информацию об автомобиле, мультимедийную связь, информацию о техническом обслуживании и настройке по навигационной полосе



Информация о движении: топливный автомобиль включает в себя 3 интерфейса (цифровая скорость, пробег вождения и обычная информация), газовый двигатель включает в себя 2 интерфейса (цифровая скорость, обычная информация).

Топливомер на интерфейсе с цифровой индикацией скорости обозначает объем топлива в баке номера 1, а газовый счетчик - комплексный остаточный объем газа

Инструкция по ремонту и уходу: отображается (желтый) при наличии сигнала о техническом обслуживании; можно сделать запрос события сигнализации, запрос диагностики неисправностей, запрос обслуживания для подтверждения содержания сигнализации о ремонте и обслуживании.

Настройка помощи при вождении: настройка помощи при вождении в информации настройки может включить или выключить функциональную конфигурацию по требованию пользователей. Конфигурация функции делится на предупреждение о полосе движения, предупреждение о возможности фронтального столкновения, поддержание полосы движения, обнаружение непросматриваемой зоны, предупреждение об усталости, распознавание дорожных знаков, противодействие краже топлива, предотвращение кражи кузова и напоминание о переключении передач.

Интерфейс Магнитолы Кнопка входа функции кольцевого обзора 360



Состояние переключателя системы контроля слепых зон/предупреждения об усталости.

С помощью кнопок квадратного управления в интерфейсе настройки на приборе установить мониторинг непросматриваемой зоны или предупреждение об усталости для включения или выключения.



Сигнальная лампа прибора для контроля слепых зон

Левый предупреждающий индикатор слепых зон: (желтый); Правый предупреждающий индикатор слепых зон: (желтый)



Индикатор рабочего состояния предупреждения об усталости: (зеленый)




Описание функции

Включение и выключение

Включение: повернуть ключ автомобиля в положение ON, система будет включена.

Выключение: повернуть ключ автомобиля в положение OFF, и система будет выключена.

360 Кольцевой обзор Вход/выход

Нажать значок  на дисплее, чтобы войти в кольцевой обзор 360, нажать кнопку «возврат» под интерфейсом 360, чтобы выйти из кругового вида 360.



Можно автоматически врезать указатель поворота или переключить на положение заднего хода в 360 кольцевых смотровых устройств, чтобы автоматически вывести из 360 кольцевых осмотров при передаче заднего хода или выключении указателя поворота

Человеко-компьютерный интерфейс



Кнопка настройки

Список воспроизведения

Кнопка выхода из режима 360







Описание меню

Настройка канала видеозаписи: можно установить канал камеры, который должен быть записан, флажок обозначает запись

Выключатель статической вспомогательной линии: можно настроить отображение и скрытие линий трека
Выключатель задержки передачи заднего хода: можно установить, следует ли продолжать оставаться в интерфейсе объемного просмотра 360 в течение определенного периода времени после выхода из режима R. Форматирование SD-карты: SD-

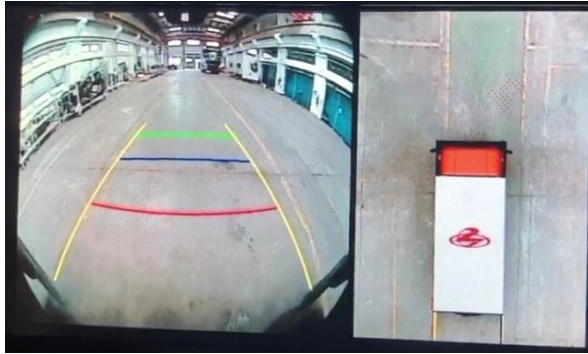
карта, вставленная в контроллер, может быть отформатирована Воспроизведение видео: если в контроллер вставлена SD-карта, можно поддерживать запись изображения с камеры доступа, нажать кнопку воспроизведения видео, чтобы войти в список воспроизведения видео.

Таблица быстрых клавиш

	Вернуться к предыдущему списку воспроизведения
	Приостановить текущее воспроизведение
	Переключить видео предыдущего периода времени
	Переключить видео следующего периода времени
	Индикатор выполнения воспроизведения
	Текущая информация о времени и скорости воспроизведения видео

Переключение угла обзора:

Когда информация о передаче равна R (передача заднего хода), отображается изображение с камеры заднего вида + 2D панорамный вид сверху;



Когда не включен на передачу R и скорость составляет ≤ 30 км/ч, при повороте налево отображается вид слева + 2D панорамный вид сверху



Когда не включен на передачу R и скорость составляет > 30 км/ч, при повороте направо отображается вид справа + 2D панорамный вид сверху



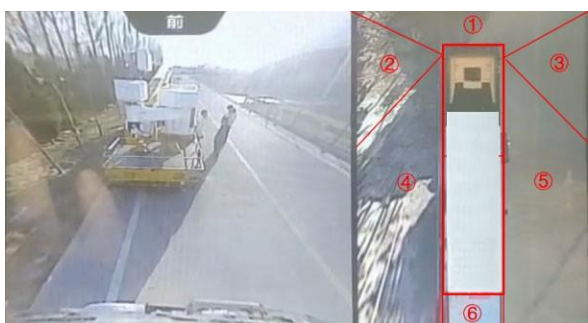
Когда не включен на передачу R и скорость составляет > 30 км/ч, при повороте налево отображается вид слева + 2D панорамный вид сверху



Когда не включен на передачу R и скорость составляет > 30 км/ч, при повороте налево отображается вид слева + 2D панорамный вид сверху



Когда водитель вручную нажимает на 6 областей в панорамном виде сверху, левое разделенное изображение на экране переключается на изображение соответствующей области.



Поворот 3D-модели автомобиля

При нажатии на модель автомобиля в панорамном виде сверху модель автомобиля в левой части экрана поворачивается на 360° для получения обзора вокруг автомобиля на 360° .



Мониторинг и предупреждение слепых зон Функциональный переключатель

Можно входить в меню настройки с помощью кнопки управления рулевым колесом, чтобы включить или выключить функцию мониторинга и предупреждения слепых зон.

Описание функции

Мониторинг слепых зон заключается в том, что во время движения автомобиля

контроллер получает изображение с камеры объемного обзора, установленной на кузове, чтобы определить, находится ли цель рядом с автомобилем в слепой зоне спереди, слева и справа от автомобиля. В случае наличия предметов, близких к цели, можно провести ступенчатую сигнализацию и предупредить водителя через зрение и звук по состоянию указателя поворота автомобиля. Для предотвращения несчастных случаев, вызванных внезапным изменением курса водителя.

Описание о сигнализации

Уровень сигнализации	Соответствующее состояние указателя поворота	Тип сигнализации	
		Сигнализация изображения прибора	Сигнализация зуммера прибора
Класс I	Не открыт	Сигнализация	Без сигнализации
Класс II	открыт	Сигнализация	Сигнализация

Предупреждение об усталости Функциональный переключатель

Можно входить в меню настройки с помощью кнопки управления рулевым колесом, чтобы включить или выключить функцию предупреждения об усталости.

Описание функции

Система предупреждения об усталости использует камеру для определения черт лица водителя, сигналов глаз, состояния движения головы и других физиологических проявлений морфологии, и одновременно объединяет сигналы корпуса для анализа и оценки состояния водителя. Провести точный анализ усталости, рассредоточения внимания, нецентрального состояния вождения, плохой документации вождения и т.д., и провести предупреждение о заблаговременном оповещении.

Описание о сигнализации

№ п/п	Поведение	Описание поведения
1	Зевать	Соотношение сторон рта более 0,6
2	Закрывать глаза	Веки полностью закрыты
3	Звонить по телефону	Прижимать телефон к уху
4	Курить	Держать сигарету во рту.
5	Склонить голову и отвлекаться	Водители не смотрят вперед в течение длительного времени
6	Смотреть по сторонам	Водители не смотрят вперед в течение длительного времени
7	Без водителя	Водитель вне поля зрения камеры
8	Прикрытие	Камера прикрыта посторонними предметами

7-дюймовый радиоприемник (22 модели)



1. Кнопка «сброс» и микрофон: кнопка сброса, которую можно проткнуть иголкой, может быть сброшена для перезапуска устройства;

микрофон, который нельзя проткнуть иголкой, используется для ввода звука с телефона по Bluetooth.

2. Кнопка «POWER»: кнопка переключения в режим ожидания, короткое нажатие для входа в интерфейс режима ожидания.

3. Кнопка «Громкость+»: кнопка «Громкость+», короткое нажатие для увеличения громкости.

4. Кнопка «Громкость -»: кнопка «Громкость -», короткое нажатие для уменьшения громкости.

5. Кнопка «Отключить звук»: кнопка отключения звука, короткое нажатие для отключения звука и повторное короткое нажатие для включения звука.

6. Кнопка «Кондиционер»: кнопка кондиционирования воздуха, короткое нажатие для входа в настройки кондиционирования воздуха и интерфейс отображения.

7. Строка состояния: Строка отображения состояния, например, для отображения значков, таких как вставка USB-накопитель, статус подключения Bluetooth, статус подключения Wi-Fi и т.д.

8. Интерфейс сенсорного экрана: нажмите для осуществления сенсорной операции.

10-дюймовый радиоприемник (22 модели)



- 1.Нажмите, чтобы вернуться на исходную страницу
- 2.Нажмите, чтобы закрыть экран
- 3.Нажмите, чтобы войти в интерфейс виртуальной кнопки
- 4.Нажмите, чтобы включить/выключить функцию кондиционирования
- 5.Нажмите, чтобы включить / выключить автоматический режим работы кондиционера
- 6.Нажмите, чтобы включить / выключить функцию запотевания окна
- 7.Нажмите, чтобы уменьшить объем воздуха в кондиционере
- 8.Нажмите, чтобы увеличить объем воздуха в кондиционере
- 9.Нажмите, чтобы уменьшить температуру кондиционера
- 10.Нажмите, чтобы увеличить температуру кондиционера
- 11.Нажмите, чтобы переключить режим выхода кондиционера
- 12.Нажмите, чтобы включить / выключить режим охлаждения кондиционера
- 13.Нажмите, чтобы переключиться внутри и снаружи / цикл

Инструкция по безопасности

Перед использованием системы лобового столкновения и смещения колеи, внимательно прочитайте инструкции по безопасности, содержащиеся в справочном руководстве.

Система лобового столкновения и смещения колеи является лишь одним из вспомогательных средств интеллигентного вождения, и на нее нельзя полагаться для достижения автономного вождения. Поэтому водители всегда должны быть осторожны, чтобы обеспечить безопасность вождения и избежать аварий. Водитель всегда является единственным лицом, отвечающим за безопасность окружающих транспортных средств и пешеходов!

Установка системы лобового столкновения и смещения колеи означает, что вы подтверждаете и согласны работать с системой лобового столкновения и смещения колеи в соответствии со следующими указаниями по безопасности. Не пытайтесь изменять настройки внутренних параметров системы предупреждения столкновений и смещения пути самостоятельно. Установка системы переднего столкновения и отклонения колеи должна выполняться уполномоченным персоналом.

Функция предупреждения о выезде с полосы движения (LDWS)

Описание функции

Функция отклонения от полосы движения основана на изображении камеры переднего вида, которая распознает линию полосы на изображении, вычисляет относительное положение своего автомобиля от линии полосы, чтобы определить, произошло ли отклонение от полосы, и выдает сигнализацию, когда водитель бессознательно отклоняется от полосы.

Включение/выключение функции

В интерфейсе «Настройка» комбинированного прибора выбрать «Установка помощи при вождении», выбрать «Предупреждение о полосе движения» для включения/выключения. По умолчанию система включается при первом включении и запоминает последнее состояние настроек после выключения питания.

Рабочие условия

1. Когда скорость автомобиля превышает 55 км/ч, система переключения полосы движения начинает работать;

2. Когда скорость составляет менее 50 км/ч, система переключения полосы движе-

ния переходит в режим ожидания, в это время система все еще находится в рабочем состоянии, но тревожное сообщение не отправляется.

3.Ширина полосы движения должна быть больше 2,8 м

При следующих условиях эксплуатации производительность системы может снизиться:

1.Неблагоприятные погодные условия, плохая видимость, например, туман, дымка, дождь, снег и т.д;

2.Недостаточное освещение в поле зрения камеры, например, отсутствие уличных фонарей ночью или невключение передних фар автомобиля;

3.Поле зрения камер перекрыто снегом, грязью, туманом или иными предметами;

4.Сильные отражения или резкие изменения освещенности, вызванные сильным освещением в поле зрения камеры, такие как отражения на дороге, на внутренней стороне лобового стекла, а также в момент въезда в туннель и выезда из него;

5.Автомобиль сильно подпрыгивает и трясется, и резко поднимается и опускается или непрерывно движется вверх и вниз по дороге;

6.Кривизна полосы движения слишком мала;

7.Линия полосы движения повреждена, размыта или перекрыта;

8.Тени от земли, следы от наземных шин, близость линии полосы движения к цветку дорожного покрытия, значительные изменения или перерывы в направлении линии полосы движения, снег или дождь, обледенение обочины, замерзание дорожной одежды, следы ремонта дороги или наличие предметов на дорожном покрытии, как линия полосы движения, например, снежный след и т.д.;

9.На дороге появляются множественные линии;

Функция предупреждения о лобовом столкновении (FCW, NMW, PCW)

Описание функций

Функция предупреждения о лобовом столкновении состоит из двух этапов: предварительного и аварийного предупреждения. Цель состоит в том, чтобы выдать предупреждение водителю до того, как произойдет столкновение с целевым объектом, напоминая водителю о необходимости принять эффективные меры для предотвращения столкновения, чтобы избежать или смягчить последствия аварии.

1.Включение/выключение системы:

В интерфейсе «Настройка» комбинированного прибора выбрать «Установка помощи при вождении», выбрать «Предупреждения о лобовом столкновении» для включения/выключения. По умолчанию система включается при первом включении и запоминает

последнее состояние настроек после выключения питания.

2. Рабочие условия

3. Рабочее условие скорости предупреждения о столкновении транспортного средства (FCW) составляет $20 \text{ км/ч} \leq \text{скорость движения своего автомобиля} \leq 120 \text{ км/ч}$

4. Рабочее условие скорости автомобиля расстояние слишком близко к сигналу тревоги (NMW) составляет $65 \text{ км/ч} \leq \text{скорость движения своего автомобиля} \leq 120 \text{ км/ч}$ Рабочее условие скорости предупреждения о столкновении транспортного средства (PCW) составляет $20 \text{ км/ч} \leq \text{скорость движения своего автомобиля} \leq 60 \text{ км/ч}$.

При следующих условиях эксплуатации производительность системы может снизиться:

1. Неблагоприятные погодные условия, плохая видимость, например, туман, дымка, дождь, снег и т.д.;

2. Недостаточное освещение в поле зрения камеры, например, отсутствие уличных фонарей ночью или невключение передних фар автомобиля;

3. Поле зрения камер перекрыто снегом, грязью, туманом или иными предметами;

4. Сильные отражения или резкие изменения освещенности, вызванные сильным освещением в поле зрения камеры, такие как отражения на дороге, на внутренней стороне лобового стекла, а также в момент въезда в туннель и выезда из него;

5. Автомобиль сильно подпрыгивает и трясется, и резко поднимается и опускается или непрерывно движется вверх и вниз по дороге;

6. Кривизна полосы движения слишком мала;

7. Пешеходы перед автомобилем находятся в не стоячих позициях, такие как сидеть на корточках, согнуть спину, пролежать и т.д.;

8. Перед автомобилем внезапно появляются препятствия, такие как транспортные средства, пешеходы и животные, и они приближаются к автомобилю.

9. Передние транспортные средства имеют специальный вид и являются нечасто встречающимися на дорогах специальными транспортными средствами, такими как вилочные погрузчики, краны и т.д.;

10. Цвет впереди идущего транспортного средства и цвет одежды пешехода близки к цвету фона, или пешеход неподвижен и не может быть отделен от окружающих придорожных объектов, транспортных средств и т.д.;

11. Объекты или тени в форме транспортных средств или пешеходов перед автомобилем;

12. Велосипеды, электрические двухколесные транспортные средства, мотоциклы, пешеходы и т.д., перевозящие крупные предметы;

13. Внешний вид пешеходов, велосипедистов, мотоциклистов и электрических двухколёсных транспортных средств перед Вами сильно перекрыт.

Функция Распознавание дорожных знаков (TSR)

Описание функции

Основываясь на изображении камеры переднего обзора, эта функция распознает дорожные знаки ограничения скорости, отмены ограничения скорости и ограничения высоты на дороге, определяет соответствие собственного автомобиля требованиям и подает предупреждение.

Включение/выключение системы:

Выберите «Настройки помощи водителю» в интерфейсе «Настройки» комбинированного прибора и выберите "Распознавание дорожных знаков" для включения/выключения. По умолчанию система включается при первом включении и запоминает последнее состояние настроек после выключения питания.

Выберите «Настройки автомобиля» в интерфейсе «Настройки» комбинированного прибора и выберите «Настройки высоты автомобиля».

Владелец автомобилей может самостоятельно установить высоту автомобиля в соответствии с фактическим состоянием автомобиля. При первом включении питания система по умолчанию выключается, и после настройки выполняется сигнализация ограничения высоты. А после выключения питания запоминается предыдущая настройка состояния.

Описание системы электронной парковки (EPB)

Система электронной парковки (EPB) - это система электронного управления, которая объединяет временное торможение во время движения и длительное торможение после парковки, а также реализует стояночное торможение с помощью электронного управления. EPB превращает традиционный механический ручной тормоз в ручной тормоз с электронным управлением, который заменяет часть механических компонентов электронными и одновременно повышает другие комфортные функции: при заглохании, даже если водитель забудет потянуть ручной тормоз, система автоматически завершит парковку. При запуске автомобиля водитель забудет отпустить ручной тормоз, и стояночный тормоз будет автоматически снят. При старте на склоне автомобиль не будет проскальзывать назад, что делает автомобиль умнее, проще и безопаснее, а также снижает аварийность.

Внимание

Данный продукт является системой помощи водителю и ни в коем случае не должен использоваться вместо обычного управления автомобилем или ослаблять внимание водителя к процессу вождения. При этом водитель должен соблюдать нормы и требования безопасного вождения, а также правила и знаков дорожного движения!

Общепотребительная терминология

№ п/п	Аббревиатура на английском языке	Полное наименование на английском языке	Полное наименование на китайском языке
1	EPB	Electrical Park Brake	Система электронной парковки

Расположение основных компонентов системы электронной парковки (EPB)

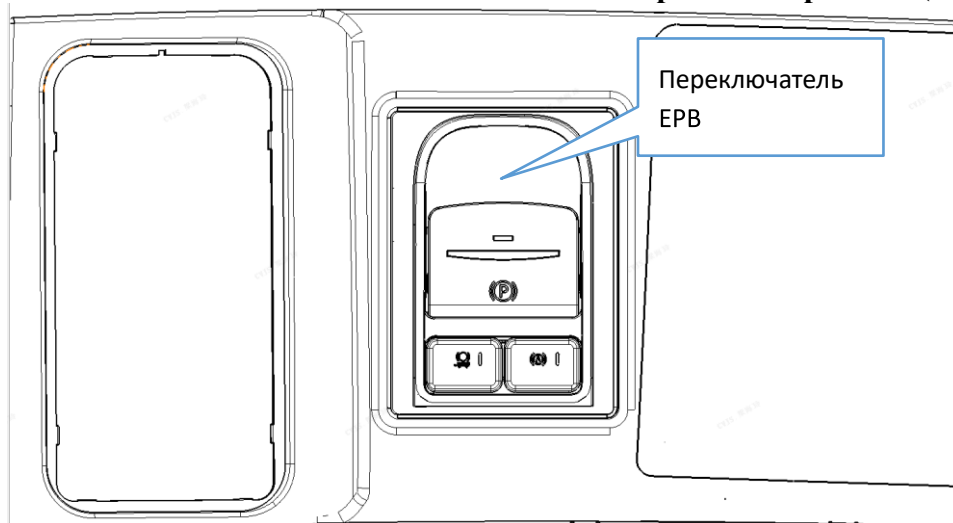


Рис.1 Расположение выключателя EPB

Выключатель EPB расположен в кабине, в зависимости от модели выключатель расположен на панели приборов или в правом положении водительского сиденья.

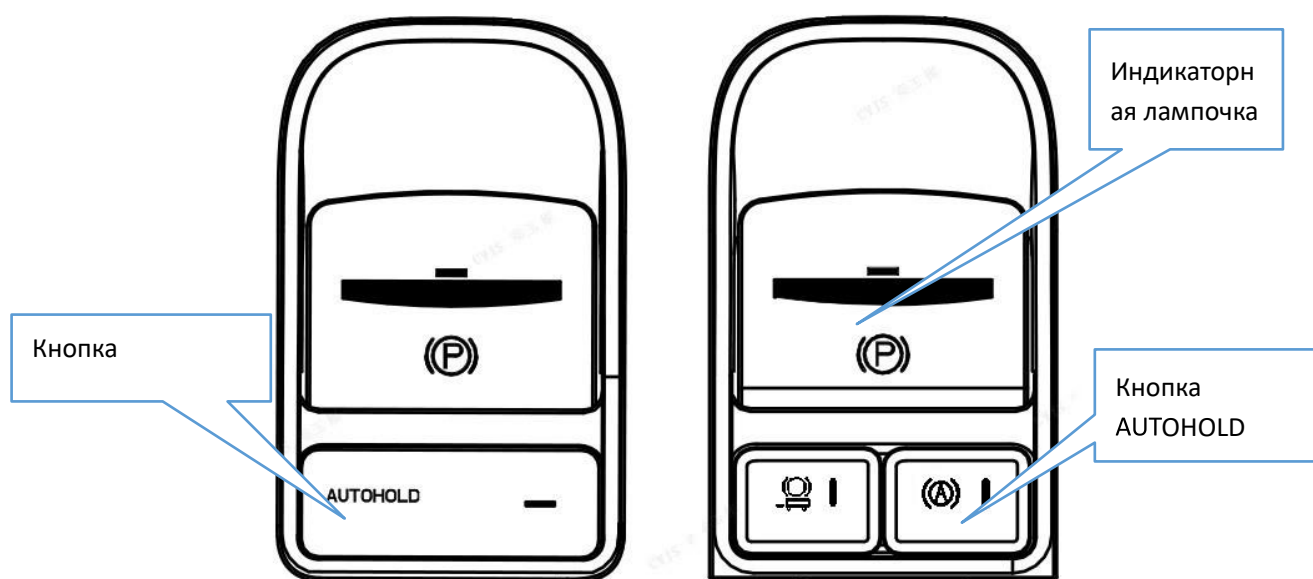




Рисунок 3 Переключатель EPB

В зависимости от модели автомобиля, внешний вид и расположение вышеуказанных ключевых деталей EPB несколько отличаются. Кнопка AUTOHOLD системы EPB и кнопка независимого управления прицепом с функцией памяти запоминают последнее состояние работы.



Описание функций системы электронной парковки (EPB)

Ручное включение/выключение стояночного тормоза


Включение стояночного тормоза: автомобиль неподвижен, потяните на себя выключатель EPB, при этом загорится желтый индикатор кнопки P выключателя и индикатор стояночного тормоза на панели  приборов, что свидетельствует об успешном включении стояночного тормоза.

Освобождение стояночного тормоза: автомобиль неподвижен, нажмите на педаль тормоза, нажмите на выключатель EPB, желтый индикатор кнопки P выключателя и лампа индикации стоянки на панели приборов  погаснут, что свидетельствует об успешном освобождении стоянки. Если не нажать на педаль тормоза, то нажать на выключатель EPB, прибор покажет «Нажмите на педаль тормоза», и невозможно освободить стояночный тормоз.


Функция автоматической парковки

Нажмите кнопку AUTOHOLD (как показано на рис. 3), загорятся желтый индикатор на кнопке и индикатор AUTOH на приборной панели  , и первоначальная скорость движения автомобиля >3 км/ч. Когда автомобиль остановится (модели с ручной передачей в нейтральное положение или модели с автоматической передачей могут сохранить переднюю передачу), нажмите на педаль тормоза в течение более 1 секунды, загорятся желтый индикатор на кнопке P выключателя EPB и индикатор парковки на приборной панели  , что означает успешную автоматическую парковку.

Функция автоматического освобождения при старте/помощи при трогании на подъеме

После остановки автомобиля включите стояночный тормоз, включите переднюю передачу, отпустите сцепление (механическая коробка передач) и нажмите на акселератор для освобождения стояночного тормоза и движения вперед. Желтый индикатор на кнопке P выключателя EPB и индикатор стоянки на приборной панели  гаснут, что указывает на успешное освобождение стояночного тормоза. Данная функция может выполнять вспомогательную роль при трогании съезда на подъеме, чтобы предотвратить скольжение автомобиля.

Аварийное торможение

Когда автомобиль движется и сталкивается с непредвиденной аварийной ситуацией, например, с отказом ходового тормоза, экстренное торможение можно осуществить, потянув вверх переключатель EPB, и автомобиль будет замедляться в определенном диапазоне значений, пока не остановится или не будет отпущен переключатель EPB. Автомобиль неподвижен, стояночный тормоз активирован, загорятся желтый индикатор на кнопке P выключателя EPB и индикатор стоянки на приборной панели  , в это время невозможно освободить тормоз автоматически. Следует нажать на педаль тормоза и одновременно нажать на выключатель EPB, чтобы освободить стояночный тормоз вручную.


Внимание

Аварийное торможение только действует на заднее колесо главного автомобиля (при модели с прицепом также действует на колеса прицепа), поэтому при неаварийной ситуации рекомендуется не использовать аварийный тормоз, иначе это может привести к аварии и сокращению срока службы EPB.

Независимое торможение прицепа

Эта функция применима только к моделям с тяговым прицепом. Нажмите кнопку независимого управления прицепом (как показано на рис. 3), загорится индикатор кнопки, чтобы активировать функцию независимого управления прицепом, и скорость движения автомобиля > 5 км/ч. Потяните вверх переключатель ЕРВ и стояночный тормоз применяется только для прицепа. Стояночная сила в зависимости от угла вытягивания переключателя ЕРВ. Чем больше угол вытягивания переключателя, тем больше тормозная сила на прицеп.

Другие функции

Парковка после заглохания: После остановки автомобиля, автомобиль остается без стояночного тормоза. Поверните ключ, заглохните и выключите питание. В процессе парковки будет услышан выхлопной звук, желтый индикатор на кнопке Р выключателя ЕРВ загорится, а затем погаснет. В это время автомобиль был поставлен на стоянку, а затем снова включится питание, загорится желтый индикатор на кнопке Р выключателя ЕРВ и индикатор парковки на приборной панели .

Функция парковки после выключения двигателя является лишь вспомогательной функцией, водитель не должен чрезмерно полагаться на эту функцию и должен убедиться, что автомобиль был поставлен на стоянку после заглохания.

Режим прицепа: в случае отсутствия остановки, нажмите выключатель ЕРВ, не отпустите его, затем выключите автомобиль, пока не пройдет более 5 секунд после заглохания, а затем отпустите выключатель ЕРВ (в это время все индикаторы на выключателе ЕРВ погаснут). После завершения операции автомобиль остается в состоянии отсутствия остановки перед заглоханием.

Ограничение освобождения при низком давлении: если давление воздуха в воздушном резервуаре ниже 6 bar, он не сможет нормально освободить парковку, и на дисплее появится сообщение "низкое давление воздуха при движении всего автомобиля, пожалуйста, своевременно подкачайте его". Давление воздуха в резервуаре восстанавливается до 6 bar или более для нормального освобождения парковки.

Если давление воздуха в рабочем цилиндре ниже 6 bar, то для принудительного освобождения парковки необходимо нажать и удерживать педаль тормоза и одновременно нажать выключатель ЕРВ в течение более 5 секунд. Рекомендуется не принудительно освободить парковку припаркованного автомобиля в не экстренных ситуациях, иначе это может привести к аварии.

Механизм опрокидывания кабины

Перед опрокидыванием кабины припаркуйте машину на ровной поверхности, переведите трансмиссию в нейтральное положение, подтяните ручной клапан и убедитесь, что двери закрыты, а передние наружные панели открыты.

В процессе опрокидывания и опускания кабины запрещается находиться перед кабиной или за ней.

Кабина должна быть опрокинута на максимальный угол. Не запускайте двигатель и не выполняйте другие операции, если кабина не опрокинута на максимальный угол.

После опрокидывания кабины необходимо убедиться в том, что она заперта. Перед движением убедитесь, что сигнальный индикатор опрокидывания кабины выключен. Во время движения реверсивный рычаг должен находиться в положении опрокидывания кабины.

При ежедневном движении запрещается помещать тряпку и другие горючие и легковоспламеняющиеся вещества вблизи корпуса ручного электрического интегрального насоса до и после обработки.

Внимание

Перед движением автомобиля следует проверить положение реверсивного рычага на топливном насосе.

При закачке масла необходимо сохранить окружающую среду в чистоте во избежание попадания пыли, волокна, шерсти и других посторонних предметов в гидравлическое масло.

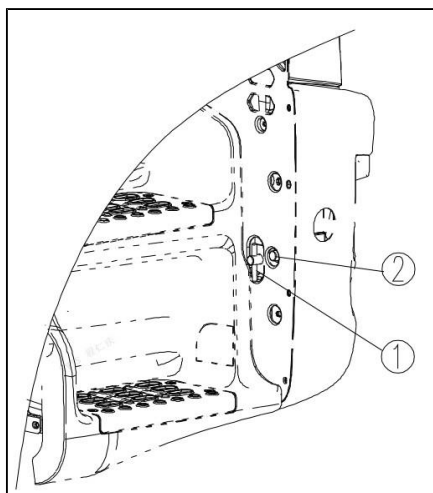
Рабочей средой механизма опрокидывания является авиационное гидравлическое масло № 10. Смешивание с другими типами масел не допускается.

При мойке автомобиля или обслуживании двигателя необходимо следить за тем, чтобы не повредить топливопроводы и провода системы, а также за тем, чтобы вода не попала в отверстие впрыска топливного насоса.

Электронасос не следует использовать более пяти операций подряд (несмотря на наличие внутренней схемы защиты электродвигателя, чрезмерный нагрев может сократить срок его службы).

Электрическое опрокидывание кабины вперед

Существуют два варианта опрокидывания кабины этой серии, а именно: ручной и электрический интегральный механизм и чисто ручной механизм.



Механизм опрокидывания, установленный на передней стороне правой подножки. Нажмите кнопку "Переключатель управления гидравлическим опрокидыванием" на функциональном переключателе.

Поверните реверсивный рычаг (1) на передачу "Поднять кабину", нажмите переключатель, после чего кабина начнет опрокидываться вперед до тех пор, пока не будет достигнут максимальный ход. Отпустите переключатель, гидроцилиндр прекратит работу.

Выключатель (2) является -открытым, гидроцилиндр работает бесступенчато. Можете отпустить кнопку в любое время, чтобы водительская кабина остановилась в любом положении.

Внимание

Направление работы реверсивного рычага определяется маркировкой на корпусе ручного насоса.

Электрическое опрокидывание кабины назад

Поверните переключатель заднего хода (1) в положение "Опрокинуть кабину" и нажмите на переключатель (2), чтобы начать опускать кабину.

Когда кабина водителя опрокидывается до самой низкой точки, защелка замкового диска в гидравлическом замке запирается на замок, отпустите выключатель и гидроцилиндр прекращает работу.

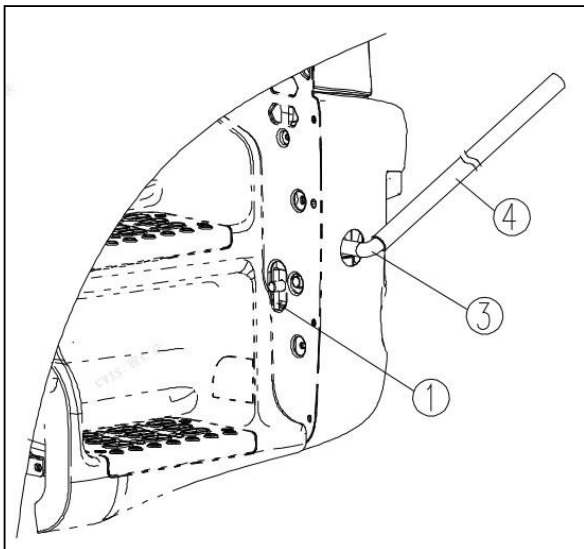
Внимание

В случае недостатка питания аккумулятора или отказа электронасоса, можно использовать ручной насос для опрокидывания водительской кабины.

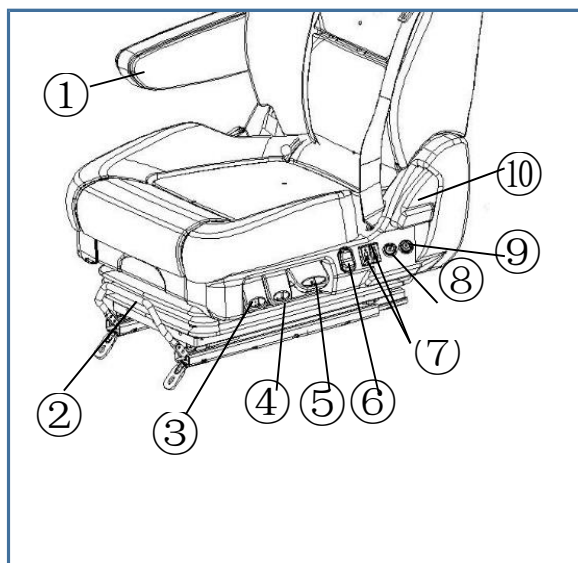
Ручное опрокидывание кабины вперед и назад

Поверните переключатель реверса ① так, чтобы он находился в положении "Поднимать кабину" или "Опрокинуть кабину".

Вставьте подъемный ключ ③ в шестигранное отверстие ручного насоса, а подъемный ключ ④ - в конец втулки ③ и покачайте его вверх-вниз, чтобы перевернуть кабину вперед или назад.

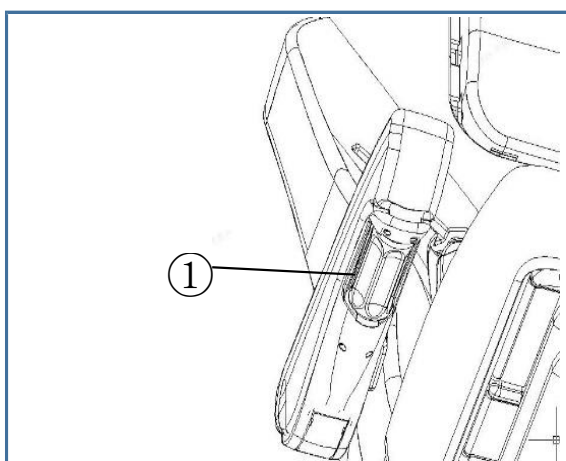


Регулировки сиденья и зеркал



Имеются следующие функции:

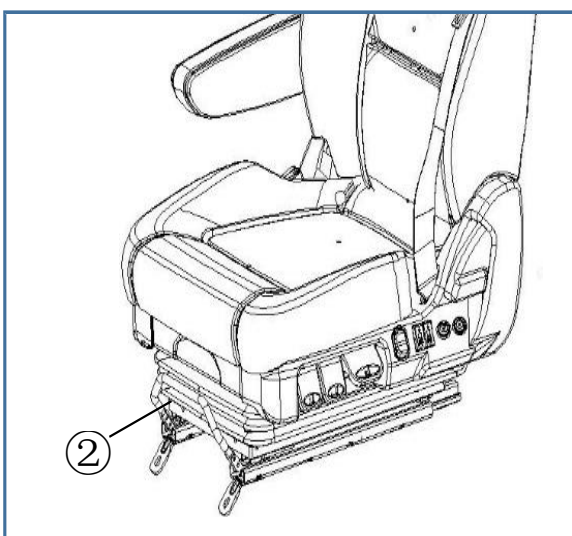
1. Регулировка подлокотника сиденья
2. Регулировка сиденья вперед и назад
3. Регулировка жесткости сиденья
4. Регулировка высоты передней части подушки сиденья
5. Регулировка высоты сиденья
6. Быстрое спускание сиденья
7. Регулировка поясничной опоры
8. Функция подогрева сиденья (опция)
9. Вентиляция сиденья (опция)
10. Регулировка угла спинки сиденья



Регулировка подлокотника сиденья.

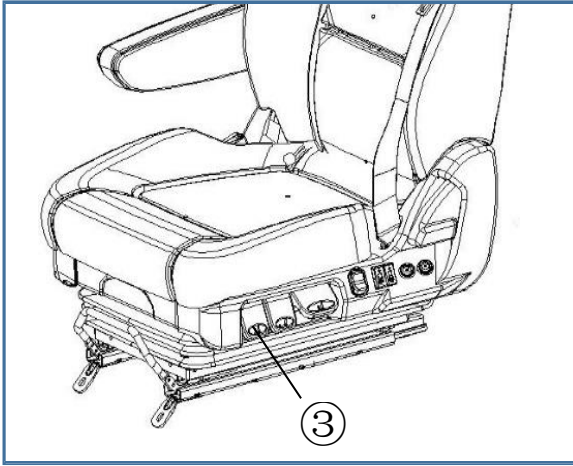
Подлокотник этого сиденья регулируется бесступенчато.

1. Подняв подлокотник в удобное для использования положение, поверните ручку регулировки подлокотника до упора, подлокотник остается на соответствующей высоте, при этом подлокотник фиксируется вниз.



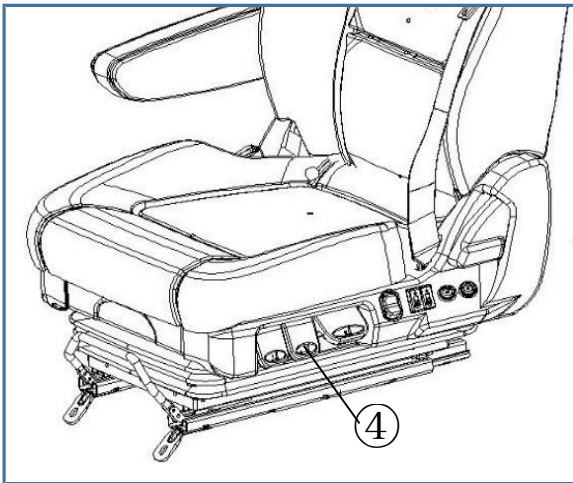
Регулировка положения сиденья вперед и назад.

2. При регулировке переднего и заднего положения сиденья сначала следует поднять вверх рукоятку регулировки вперед и назад, чтобы перевести сиденье в требуемое положение с помощью своей силы человека, а затем отпустить рукоятку, и сиденье можно зафиксировать в соответствующем положении.



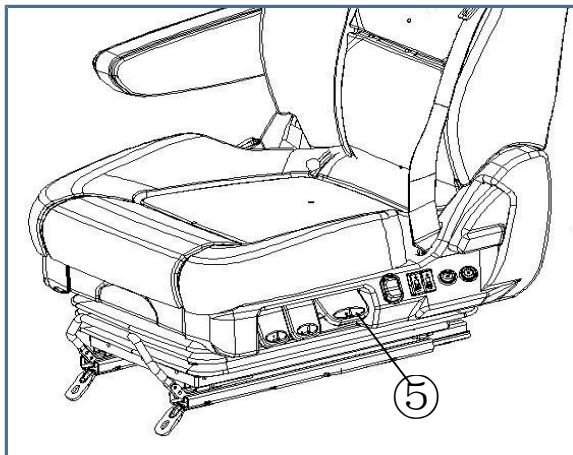
Регулировка жесткости сиденья

3. Регулировка жёсткости осуществляется путем перемещения ручки регулировки жесткости вверх и вниз, выбирая соответствующую комфортную передачу в зависимости от фактического веса тела человека.



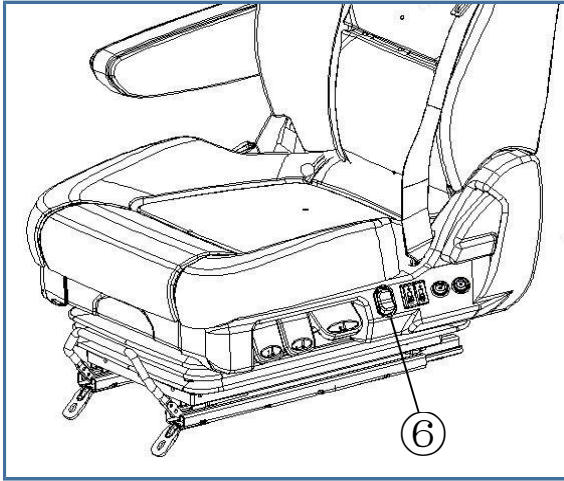
Регулировка высоты передней части подушки сиденья

4. Для регулировки высоты передней части подушки, поднимите переднюю рукоятку регулировки высоты, полагаясь на собственные силы тела, чтобы изменить высоту подушки сиденья, а затем отпустите рукоятку, вы можете зафиксировать положение подушки сиденья.



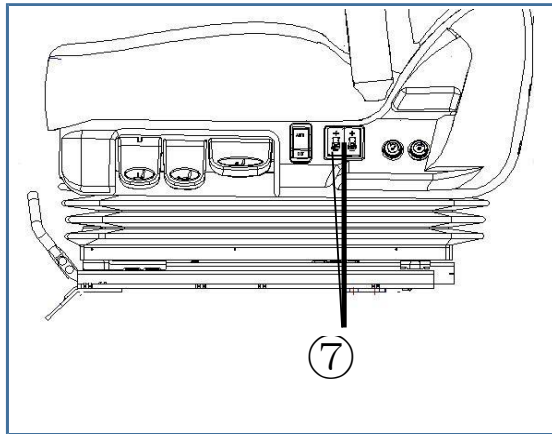
Регулировка высоты сиденья

5. Регулировка положения сиденья по высоте осуществляется путем нажатия на ручку регулировки высоты вверх и вниз, и когда она занимает положение, соответствующее росту человека, ручка отпускается, и сиденье фиксируется в соответствующем положении.



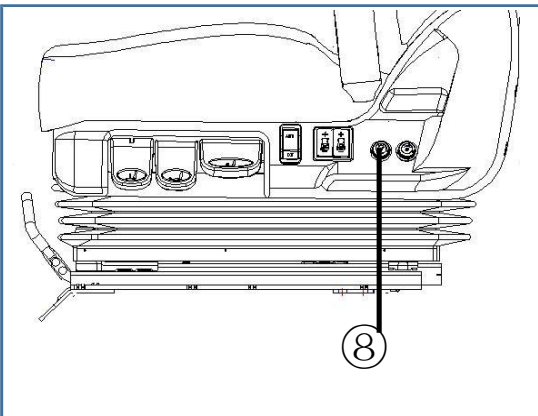
Быстрое спускание сиденья

6. Когда необходимо выйти из автомобиля, можно нажать кнопку быстрого спуска, сиденье быстро опускается, увеличивая пространство между сиденьем и рулем, что удобно для выхода из автомобиля.



Регулировка поясничной опоры

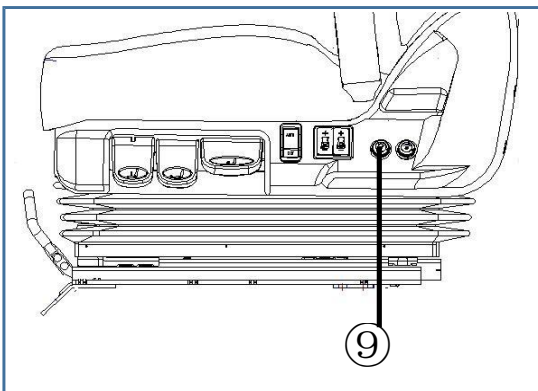
7. Нажмите кнопку регулировки опоры на передней панели, отпустите кнопку, когда высота опоры верхней части спинки достигнет комфортного положения, положение зафиксируется, кнопка на задней панели управляет нижней частью спинки, операция аналогична передней.



Функция подогрева сиденья:

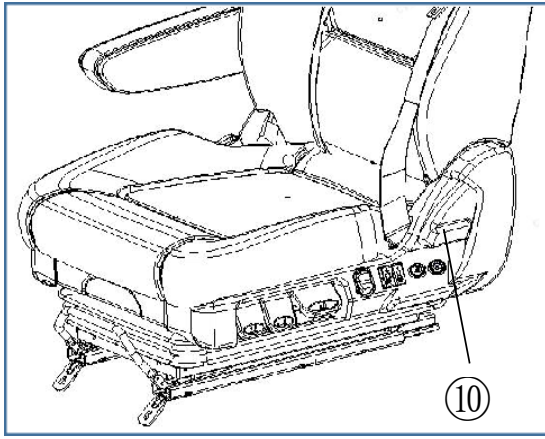
Данное сиденье с подогревом в 3-х положениях

8. Поверните ручку регулировки подогрева в соответствии с высокой, средней и низкой температурами подогрева.



Функция вентиляции сиденья Вентиляция данного сиденья регулируется в 3-х положениях.

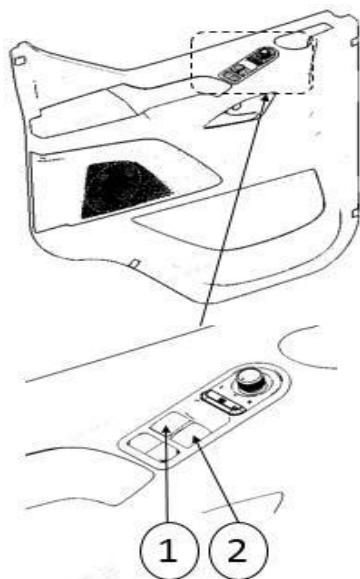
9. Поверните ручку регулировки вентиляции в соответствии с высоким, средним и низким уровнями вентиляции.



Регулировка угла спинки сиденья.

10. Поднимите ручку регулировки угла наклона вверх, спинка сиденья предварительно выдвинется вперед, используйте силу спины для установки спинки сиденья на соответствующий угол, отпустите ручку регулировки, спинка сиденья может быть зафиксирована в соответствующем положении.

Открытие и закрытие окна



На стороне водителя можно управлять левым и правым стеклоподъемниками.

Кнопка стеклоподъемника левой двери.

Кнопка стеклоподъемника правой двери.

Нажмите кнопку стеклоподъемника вперед, стекло опустится и откроет окно.

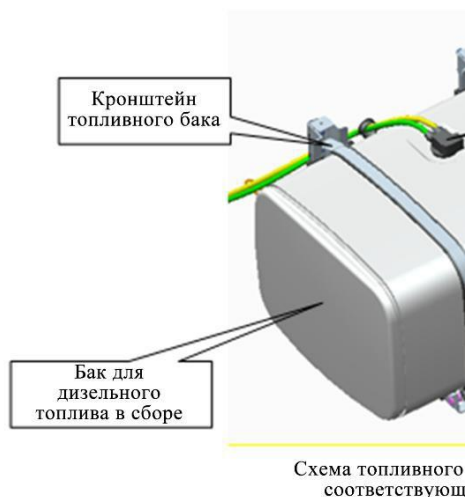
Поднимите кнопку стеклоподъемника.

Внимание

Правая кнопка управления стеклоподъемником на левой двери приоритетная относительно кнопки правой двери.



Заправка топлива



Пожалуйста, обратитесь к официальной автозаправочной станции для приобретения качественного дизельного, чтобы обеспечить надежные характеристики и более низкий расход топлива при работе двигателя.

В холодных районах следует использовать дизельное топливо, соответствующее местным температурным требованиям.

Топливо не должно смешиваться со смазочными материалами или неразрешенными присадками.

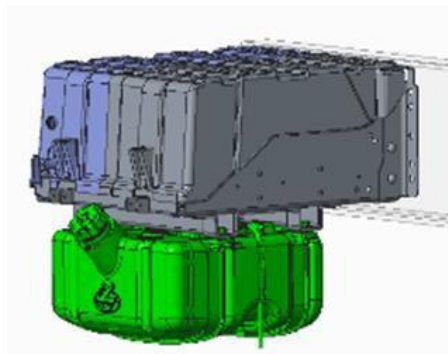
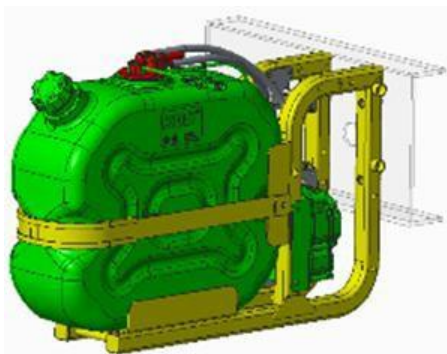
Обратите внимание на предотвращение попадания примесей (пыль, инородное вещество, вода) в настоящий топливный бак.

На автомобилях с дизельным двигателем запрещается использовать топливо, отличное от дизельного, а также подмешивать в дизельное топливо бензин или спирт, так как это может привести к пожару или взрыву.

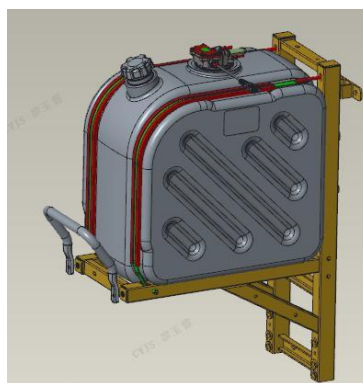
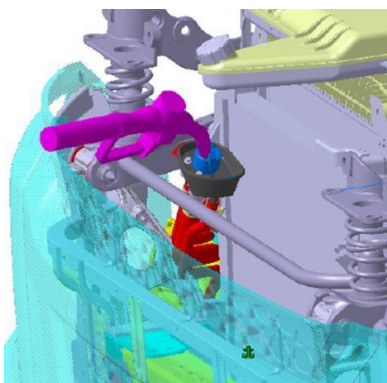
Перед добавлением топлива двигатель должен быть остановлен, запрещается курить, пользоваться открытым огнем и т.д.

Категорически запрещается нагрев огнем системы подачи топлива (топливный бак, топливопроводы, фильтр грубой очистки топлива, тонкий фильтр топлива, впрыскивающий насос и др.).

Заливка мочевины



Вертикальный бак мочевины и Горизонтальный бак мочевины



Передний бак мочевины и Задний бак мочевины

Выбор раствора мочевины

Запрещается использовать раствор мочевины, не соответствующий стандарту, или добавлять в него другие жидкости, например воду. Заливка некавалифицированного раствора мочевины приведет к нарушению работы системы впрыска, что повлечет за собой серьезные последствия, такие как срабатывание сигнализации автомобиля, ограничение крутящего момента, ограничение скорости.

Категорически запрещается заливать в топливный бак раствор мочевины.

Заливка раствора мочевины

Если уровень мочевины на дисплее прибора менее 10%, своевременно добавьте в соответствии с указаниями, иначе низкий уровень мочевины приведет к ограничению крутящего момента или скорости автомобиля.

Перед заливкой раствора мочевины выключите двигатель, первый раз залейте раствор мочевины до тех пор, пока он слегка не перельется через край, после чего можно прекратить заправку, или в соответствии с инструкцией прибора залейте до 100% значения уровня мочевины, не переливайте.

В процессе заправки, пожалуйста, сохраните чистоту во избежание попадания

примеси в бак мочевины.

Мочевина является агрессивной жидкостью, при заправке раствором мочевины следует работать в резиновых перчатках.

Не допускайте попадания мочевины на кожу. Если во время заправки раствор мочевины попал в глаза, немедленно тщательно промойте их водой. Если раствор мочевины был проглочен по ошибке, несколько раз прополощите рот водой, выпейте большое количество воды и немедленно обратитесь к врачу.

При случайном сливе раствора мочевины немедленно соберите вытекший раствор мочевины, следя за тем, чтобы он не попал в дренажную систему или поверхностные воды, а пол вымойте большим количеством воды.

Управление автомобилем

Обычный запуск двигателя

1. Убедитесь, что стояночный тормоз находится в состоянии остановки.
2. Убедитесь, что рычаг переключения передач находится в нейтральном положении.
3. Поверните ключ в положение ON и наблюдайте за состоянием прибора.
4. Нажмите педаль сцепления и продолжайте поворачивать ключ в положение S, включите пусковой выключатель, запустите двигатель.
5. Как только двигатель запустится, отпустите ключ, чтобы он автоматически вернулся в положение ON.
6. После стабильной работы двигателя, отпустите педаль сцепления с равномерной скоростью.
7. После запуска обратите внимание на давление масла и температуру охлаждающей жидкости, индикацию зарядки и т.д.

Внимание

После запуска, нельзя резко нажимать на акселератор во избежание внезапного повышения давления масла, и пока масло не достигло рабочей температуры, при этом невозможно своевременно достичь поверхности трения деталей, ускорить износ деталей.


Время непрерывной работы стартера не должно превышать 7 секунд. Если три раза непрерывного запуска невозможно, то следует проверить топливопровод и электрическую цепь. Непрерывный и многократный запуск может привести к повреждению стартера и сократить срок службы аккумулятора.

Для увеличения срока службы турбонагнетателя перед остановом двигатель должен работать на холостом ходу в течение около 3-5 минут, чтобы полностью смазать его.

Подготовка автомобиля к запуску

После запуска двигателя следует работать на низкой скорости в течение нескольких минут, после подогрева двигателя можно запустить. В процессе прогрева следите за работой приборов, индикаторов и сигнальных ламп. Обратите внимание на то, что нельзя работать на холостом ходу в течение длительного времени.

В начале запуска индикатор  может загораться, по мере увеличения давления в резервуаре и давления масла индикатор  гаснет.

В это время индикатор стояночного тормоза  все еще горит, чтобы напомнить вам о необходимости отпустить клапан стояночного тормоза перед началом движения.

Внимание

В течение короткого времени после запуска, для защиты турбонагнетателя двигателя система будет ограничивать максимальную скорость вращения двигателя, что является нормальным.

Внимания при эксплуатации зимой

Топливо: используйте зимнее топливо при температуре ниже 4°C. Проверьте топливо на наличие конденсации и удалите воду, отделяющуюся от фильтра грубой очистки топлива.

Движение автомобиля

Когда двигатель работает нормально, приборы, индикаторы и сигнальные лампы работают нормально, можно начать движение.

При запуске ручной тормоз должен находиться в положении выключения торможения. При движении автомобиля следует обратить внимание на то, что температура охлаждающей жидкости двигателя находится в зеленой зоне или вблизи нее.

Следите за давлением масла, при нормальной работе двигателя оно должно поддерживаться на уровне (0,25~0,6) МПа.

Внимание

Следует стараться избегать резкого пуска, резкого ускорения и экстренного торможения.

Не ставьте ногу на педаль сцепления во время движения и снимайте ногу с педали сразу после переключения передач.

Нельзя нажимать на сцепление для переключения передач.

Только после того, как автомобиль полностью остановится, можно переключить на пе-

редачу заднего хода.

Экономичное движение

Ненужное движение на высокой скорости и низкой передаче может привести к повышению расхода топлива.

Старайтесь избегать частых резких ускорений, чтобы избежать резкого увеличения расхода топлива.

Во время движения температура охлаждающей жидкости должна поддерживаться в пределах нормы. Перед началом движения в зимнее время необходимо прогреть двигатель. Если температура двигателя слишком низкая, это приводит к увеличению расхода топлива и сокращению срока службы двигателя. Слишком долгий прогрев также может привести к увеличению расхода топлива.

Недостаточное давления в шинах может привести к увеличению сопротивления качению шины, что повышает расход топлива и снижает срок службы шины.

При замедлении автомобиля или медленной скорости движения по длинному склону сначала следует использовать горный тормоз и уменьшить частоту использования ходового тормоза.

Снижение скорости при повороте не только снижает расход топлива, но и увеличивает срок службы шины.

Следует регулярно проверить правильность параметров фиксации передних колес, ненадлежащая установка схождения приведет к увеличению расхода топлива и снижению срока службы шины.

Вождение по склону

При спуске с длинного и крутого склона используйте горный тормоз и установите рычаг переключения передач в положение, соответствующее подъему на ту же высоту. При недостаточном тормозном усилии можно одновременно использовать стояночный тормоз.

Чтобы уменьшить износ и тепловыделение при торможении, перед спуском с длинного и крутого склона следует сначала снизить скорость автомобиля и переключить его в низшую передачу.

При подъеме, если скорость автомобиля постепенно снижается, следует своевременно переключиться на низкую передачу.

При спуске запрещается выключать двигатель и двигаться на нейтральной передаче.

Остановка автомобиля

При остановке автомобиля необходимо сначала отпустить педаль акселератора для

снижения скорости.

Медленно нажмите на педаль тормоза, затем переведите трансмиссию в нейтральное положение, а когда автомобиль остановится, потяните ручку ручного клапана вверх, чтобы поставить его на тормоз.

Поработайте некоторое время на холостом ходу.

Выключите питание (поверните ключ пускового переключателя в положение LOCK).

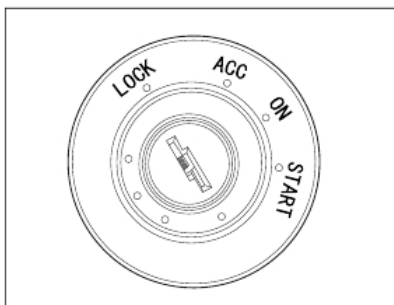
Внимание

Избегайте парковки автомобиля на крутых склонах. Если приходится парковаться на склоне, необходимо зафиксировать колеса парковочными клиньями.

После движения выхлопная труба находится в состоянии высокой температуры, поэтому автомобиль не может быть припаркован вблизи сухой и других легковоспламеняющихся веществ.

После остановки автомобиля необходимо дать двигателю поработать на холостом ходу в течение некоторого времени для естественного охлаждения турбонагнетателя. Иначе это может привести к перегреву и повреждению нагнетателя.

Выключатель зажигания



Замок зажигания используется для включения электрических цепей автомобиля и запуска двигателя.

LOCK (фиксированный): отключение питания электрической системы.

ACC (приложение): поверните ключ по часовой стрелке до положения ACC, чтобы использовать прикуриватель и часть электроаппарата.

ON (включение): продолжать вращать ключ по часовой стрелке до тех пор, пока все компоненты электрической системы передачи ON не находятся в рабочем состоянии.

START (запуск): продолжать вращать ключ до запуска двигателя, после отпускания ключ автоматически возвращается в положение ON.

Метод получения ключа от автомобиля

Сначала поверните ключ в положение «LOCK» (фиксированное), затем нажмите ключ для получения ключа. Затем слегка покачайте рулевое колесо, чтобы зафиксировать его.

Метод извлечения ключа

При трудном извлечении ключа, следует легко качать рулевое колесо влево и вправо, и повернуть ключ.

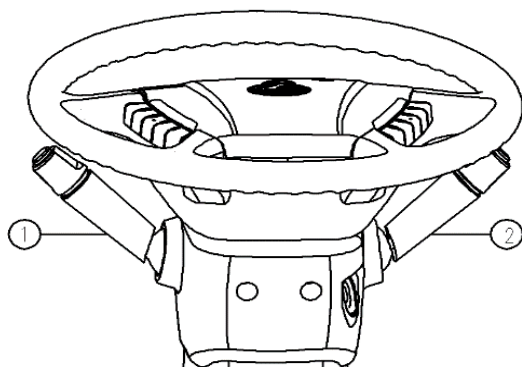
Внимание

В процессе движения автомобиля нельзя установить ключ в положение, отличное от «ON» (включение).

Если повернуть ключ автомобиля в положение «ACC», двигатель будет выключен, эта операция может не только привести к неисправности электрической системы, но и вызывает очень опасное состояние из-за того, что все приборы и индикаторы не работают.

В случае, если вы может перевести ключ в положение «LOCK» из-за неосторожности, рулевое колесо будет фиксировано, что является очень опасным включением или выключением главного выключателя питания, следует сначала подтвердить нахождение ключа в положении «LOCK».

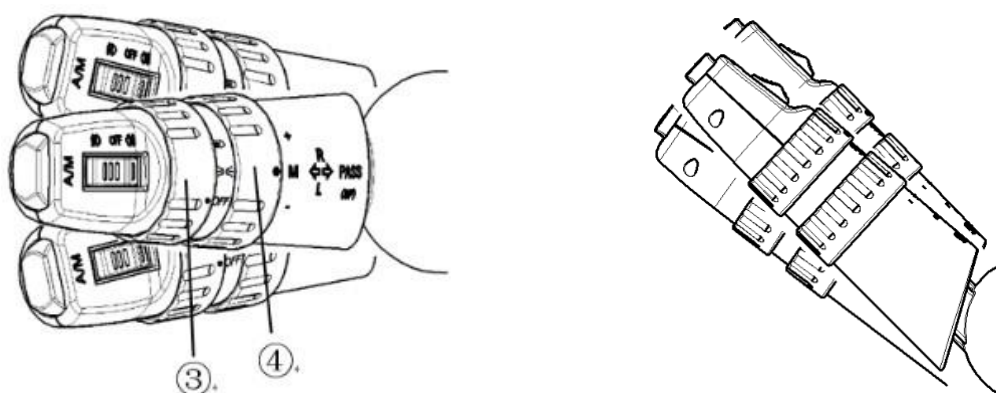
Комбинированный выключатель



1.Левая рукоятка имеет функции выключателя освещения, выключателя смены освещения, выключателя поворота, переключения режимов А/М и функции М+/М- (опция)

2.Правая рукоятка имеет 1 выключатель омывающей жидкости, выключатель стеклоочистителя и вспомогательный тормоз

Выключатель поворота




Когда левая рукоятка находится в промежуточном положении, указатель поворота выключается.


Левая рукоятка нажимается вперед, и загорается правый указатель поворота.

Потяните левую рукоятку назад, и загорается левый указатель поворота.

Выключатель освещения

Когда поворотная кнопка освещения ③ находится в положении «OFF», все лампы выключаются.

Когда поворотная кнопка освещения ③ поворачивается в положение «», габаритный фонарь (передняя и задняя подфарники), лампа прибора и задний фонарь освещения номерного знака горит.

Когда поворотная кнопка освещения ③ поворачивается в положение  », включите головной фонарь.

Функция переключения А/М и функция М+М- (опция)

Нажмите кнопочный выключатель «А/М» на конце левой рукоятки, чтобы пере-


ключить ручной/автоматический режим в АМТ.

В ручном режиме «М» поверните поворотную кнопку добавления и уменьшения передачи ④ в положение «+», после чего поворотная кнопка автоматически сбросится, а ручное положение передачи будет увеличено на одну передачу, при повторной операции можно продолжать повышать передачу.


Аналогичным образом работает передача «-». Выключатель смены освещения.

В любом случае, левая рукоятка поднимает вверх и включает фара дальнего света для предупреждения переднего или противоположного автомобиля. При отпускании рукоятки она автоматически возвращается в исходное положение, а фара дальнего света гаснет.



Когда поворотная кнопка освещения ③ поворачивается в положение «», включить передний световой фонарь, затем нажать левую рукоятку вниз, включить фару дальнего света и снова поднять и выключить фару дальнего света.

Выключатель промывки

Нажмите на кнопочный переключатель «», находящийся в конце правой рукоятки, и омывающий раствор будет впрыски на ветровое стекло, остановится после отпущения.

Внимание

Омыватель непрерывно работает более 20 или продолжает вращать двигатель при отсутствии омывающей жидкости, что приведет к перегосу электродвигателя.

Перед использованием омывающей жидкости, необходимо добавить ее в резервуар.

Выключатель вспомогательного тормоза (выпускной тормоз или выборочное торможение в цилиндре)

При длинном спуске, требуется функция вспомогательного тормоза для вспомогательного тормоза. При холостом ходе двигателя, не нажатии сцепления и педали акселератора, толкните рукоятку вперед, чтобы войти в передачу 1 режима вспомогательного тормоза, затем толкнуть и войти в передачу 2, потяните назад для возврата или выключения. Режим выпускного тормоза включает в себя две передачи, и эффект двух передач тормоза в цилиндре одинаков.

Активация вспомогательного тормоза

Когда скорость вращения двигателя превышает 1000-1500 об/мин (скорость вращения разных моделей разная), водитель может запустить функцию вспомогательного тормоза по следующему методу операции.

- 1.Переключить выключатель вспомогательного тормоза на передачу 1 или 2;
- 2.Отпустите педаль сцепления;
- 3.Отпустите педаль акселератора;
- 4.Когда все вышеперечисленные условия выполнены, в этот момент на приборе загорается индикатор вспомогательного тормоза.

Отпускание вспомогательного тормоза

- 1.Нажмите на педаль акселератора;
- 2.Скорость вращения двигателя ниже 1000-1500 об/мин (скорость вращения разных моделей разная);
- 3.Переключить выключатель вспомогательного тормоза в положение OFF.
- 4.При отпускании вспомогательного тормоза, индикатор вспомогательного тормоза гаснет.

Внимание

Когда пользователь не использует функцию вспомогательного тормоза, переключите выключатель вспомогательного тормоза в положение OFF, чтобы предотвратить случайную активацию функции вспомогательного тормоза.

Не используйте функцию вспомогательного тормоза в нейтральном положении во время движения.

Выключатель круиз-контроля

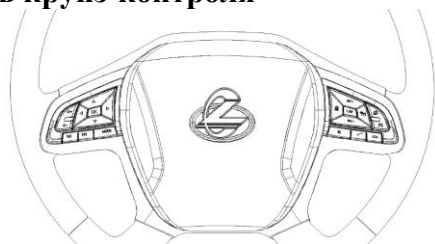



Таблица Знаки выключателя и соответствующие функции

Местоположение	Знак	Описание	Местоположение	Знак	Описание функции
Слева		Увеличение громкости	Справа		Увеличение скорости круиз-контроля
		Уменьшение громкости			Снижение скорости круиз-контроля
		Предыдущая			Yuchai/Weichai: восстановление круиз-контроля Двигатель Cummins:
		Следующая			Выключение круиз-контроля
		Отключение режима			Отключение звука
		Опрокидывание прибора вверх			Ответ на звонки по Bluetooth
		Опрокидывание прибора вниз			Ответ на звонки по Bluetooth
		Левое опрокидывание прибора			Переключение режима адаптивного круиз-контроля/круиз-контроля с фиксированной скоростью (опция)
		Правое опрокидывание прибора			Настройка расстояния адаптивного круиз-контроля (опция)
		Подтверждение прибора			Активное ограничение скорости (опция)

Описание функции круиз-контроля с фиксированной скоростью:

1. Датчик скорости движения автомобиля нормальный, и скорость автомобиля находится в пределах: 35 км/ч - 120 км/ч (согласно разной конфигурации разных моделей)
2. Неисправность выключателя без тормоза
3. Неисправность выключателя без сцепления
4. Неисправность выключателя без вспомогательного (выпускного/внутри цилиндрического) тормоза
5. Неисправность выключателя без круиз-контроля

Метод операции:

1. Нажмите кнопку включения/восстановления круиз-контроля  ”; (двигатель Cummins - состояние готовности к включению круиз-контроля, Yuchai и Weichai - включение по умолчанию)

2. Нажмите кнопку круиз-контроля +, кнопку - или кнопку восстановления для входа в круиз-контроль. Кнопка + или кнопка - для входа в круиз-контроль является текущей скоростью автомобиля. Кнопка восстановления для входа в круиз-контроль является скоростью, сохраненной при предыдущем круиз-контроле. Использование кнопки восстановления для активации необходимо для того, чтобы функция круиз-контроля была активирована во время данного цикла вождения. (Цикл вождения означает, что от ключевого выключателя передачи ON до ключевого выключателя передачи OFF выключения питания, это является однократным циклом вождения).

3. После включения круиз-контроля загорается индикатор прибора.

4. В режиме круиз-контроля, переключить выключатель передач + и -, ECU контролирует повышение и снижение скорости автомобиля с шагом 2км/ч. В связи с тем, что двигатель ECU осуществляет контроль за скоростью движения путем регулирования скорости вращения двигателя, когда скорость вращения достигает максимального значения данной передачи, скорость также достигает максимального значения данной передачи. Передачи + и - не могут регулировать скорость движения автомобиля. В этот момент необходимо выйти из круиз-контроля для регулирования скорости, а затем войти в круиз-контроль.

5. При необходимости временного ускорения, нажмите на акселератор и автомобиль может временно выйти из круиз-контроля для осуществления ускорения автомобиля. После отпущания акселератора, автомобиль будет продолжать снижать скорость предыдущего круиз-контроля и поддерживать круиз-контроль.

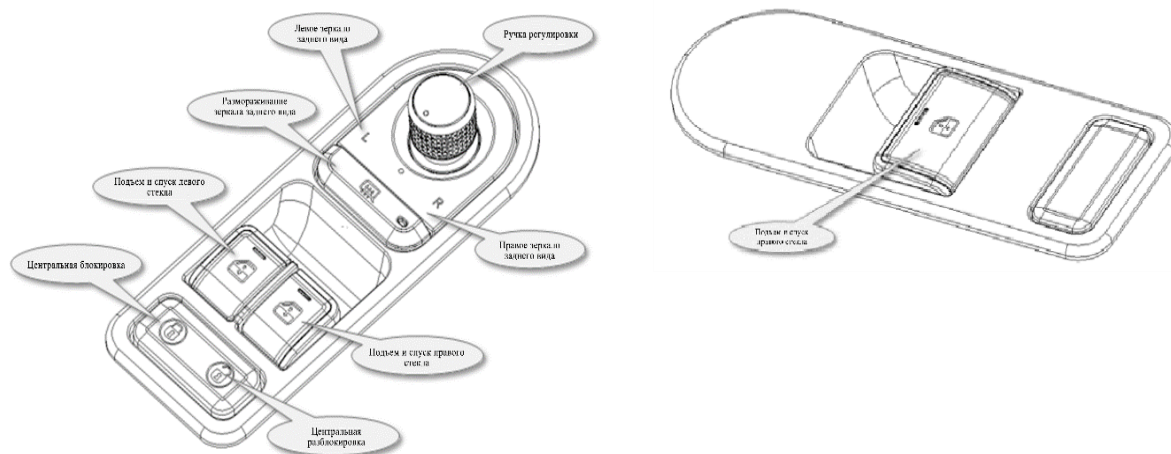
6. После выхода из круиз-контроля, нажмите кнопку восстановления для восстановления предыдущего установленного режима круиз-контроля.

Условия для выхода круиз-контроля с фиксированной скоростью: можно полностью выйти из круиз-контроля при соблюдении любого из условий

- 1.Нажмите тормоз.
- 2.Нажмите выключатель круиз-контроля OFF.
- 3.Нажмите на сцепление.
- 4.Датчик скорости автомобиля неисправен или скорость автомобиля не находится в установленном диапазоне.
- 5.Включите функцию вспомогательного (выпускного/внутри цилиндрического) тормоза.

Другие выключатели, кнопки, рукоятки

Выключатель двери и окна



Электрическая регулировка зеркала заднего вида

Угол наклона зеркала можно регулировать только в том случае, если ключ-выключатель находится в положении ON, а выбрать регулировку левого или правого зеркала можно, повернув ручку зеркала влево или вправо, после выбора левого и правого зеркал заднего вида, можно отрегулировать угол зеркала заднего вида, вращая ручку регулировки спереди, сзади, слева и справа.

Нагревание и обогрев зеркала заднего вида

Когда зеркало заднего вида обледенело или покрылось инеем, можно нажать кнопку размораживания зеркала, включить нагревательное устройство зеркала заднего вида, при этом загорается рабочий индикатор нагревания зеркала заднего вида на кнопке и приборе, снова срабатывает кнопка или автоматически нагревается в течение 15 минут, после этого прекратить нагрев.

Центральный замок

Если левая и правая двери закрыты на месте, нажать выключатель центрального замка, то левая и правая двери будут заперты одновременно; если какая-либо из дверей не закрыта на месте, левая и правая двери не могут выполнять блокировку.

Если двери находятся в запертом состоянии, нажать центральный выключатель разблокировки, левая и правая двери одновременно выполнят разблокировку.

Стеклоподъемный выключатель

При нажатии на переключатель подъема и спуска стекла в течение менее 0,8 секунды, окно выполняет функцию ручного подъема/опускания. После освобождения переключателя стекло сразу же прекращается подъем/опускание.

1. Только левое окно имеет функцию "одно касание вверх/вниз", правое окно не имеет функции "одно касание вверх/вниз".

2. При нажатии на переключатель подъема и спуска стекла в течение более 0,8 секунды, то контроллер выполняет функцию автоматического подъема/опускания до отключения тока блокировки.

3. Во время автоматического подъема/опускания снова нажать на переключатель (будь то переключатель подъема или спуска), чтобы остановить движение стекла до следующего шага.

Диагностический интерфейс OBD

Диагностический разъем OBD расположен на левой стороне приборной панели, под передней левой частью сиденья водителя.

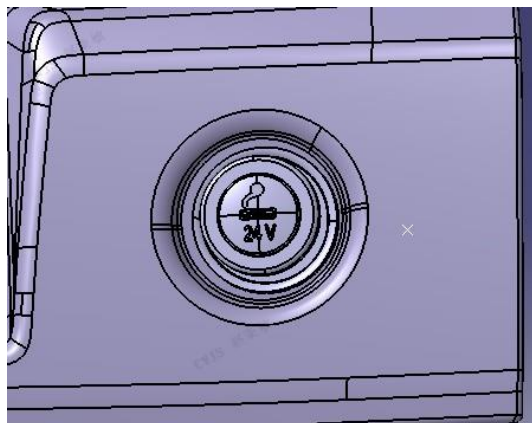
I (двойной интерфейс OBD) II (одинарный интерфейс OBD)



Расположение и количество интерфейсов OBD различных моделей могут отличаться в зависимости от местоположения конкретного автомобиля.

При подключении диагностический интерфейс должен располагаться перпендикулярно диагностическому разъему OBD.

Прикуриватель/Интерфейс питания 24 В



Прикуриватель

Прикуриватель расположен на правой стороне прибора. Нажать кнопку на вершине прикуривателя, чтобы нагреть резисторный провод прикуривателя, после того как резисторный провод достигнет определенной температуры, кнопка автоматически выскочит, и тогда вытащить прикуриватель для использования.

Интерфейс источника питания 24В

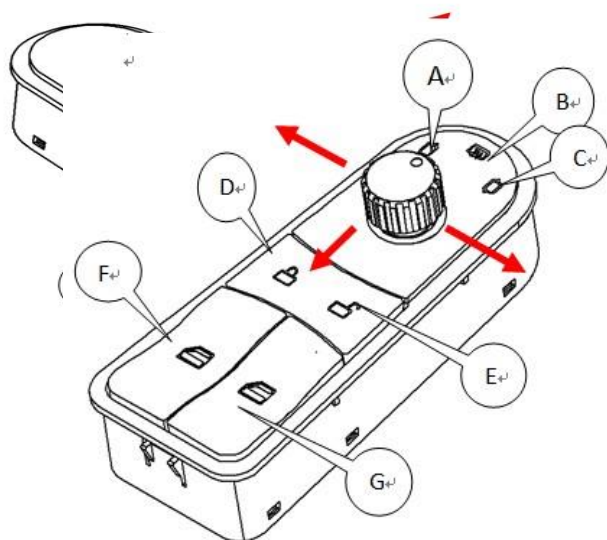
Прикуриватель расположен на правой стороне прибора. Интерфейс обеспечивает питание 24 В, 5 А, а для питания электрооборудования можно подключить внешний соответствующий адаптер, обратите внимание на то, что не используйте электроприемники, мощность которых превышает номинальную мощность интерфейса источника питания.

Аксессуары Зеркало заднего вида



Левое и правое боковые зеркала:

Расположены в передней части левой и правой дверей



Электрическая регулировка боковых зеркал и их обогрев и размораживание с помощью переключателя стеклоподъемника со стороны водителя

Только когда ключ-выключатель находится в положении ON, можно отрегулировать зеркало заднего вида для обеспечения нахождения сиденья водителя в правильного положения.

Выберите боковое стекло путем управления поворотной кнопкой зеркала, как показано на рисунке

A Передача левого бокового зеркала

B Передача размораживания зеркал

C Передача правого бокового зеркала

Зеркало для слепых зон

Расположенно в верхней части правой двери, может быть отрегулирован вручную в соответствии с потребностью водителя в информации о дорожном состоянии в зоне под правой дверью.

Переднее зеркало нижнего обзора:

Расположен на правой передней крышке автомобиля, можно вручную отрегулировать угол объектива для удовлетворения потребности водителя в наблюдении за информацией о состоянии движения по переднему и нижнему направлениям предохранительного бампера автомобиля. При регулировке угла зеркала следует обратить внимание на личную безопасность из-за того, что переднее и низкое смотровое стекло находится выше земли.

Внимание

Регулировка смотрового стекла возможна только при стоянке.

Когда боковое зеркало замерзает или запотевает, необходимо включить нагреватель бокового зеркала.

Только после включения зажигания можно включить функцию электрического зеркала, и нагреватель наружного бокового зеркала.

Закрытие облицовочной панели переднего капота

Для закрытия облицовочной панели переднего капота используйте тяговый ремень в показанном положении. Пряжка автоматически закроется, когда панель вернется в исходное положение, после чего потяните за панель, чтобы убедиться, что защелка заблокирована.

Внимание

Перед началом движения убедитесь, что пряжка заблокирована

Передний буксировочный крюк

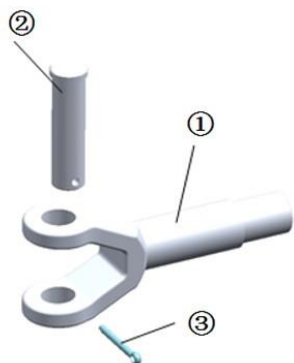
Шаги перед тягой

Перед отключением стояночного тормоза вручную следует забить колеса клиньями. Необходимо перевести коробку передач в нейтральное положение, иначе коробка передач будет повреждена.

Если усилитель рулевого управления не работает, то автомобиль будет трудно управляемым, в это время можно провести только прямую тягу на коротком расстоянии. При необходимости тяги на дальние расстояния, пожалуйста, обратитесь в службу послепродажного обслуживания для получения профессионального оборудования.

Передний буксировочный крюк должен использоваться без груза, и этот буксировочный крюк не предназначен для использования с грузом.

Использование передних буксировочных крюков



Для буксировки используйте передний буксировочный крюк ① и передний штифт буксировочного крюка ②.

1. Снимите передний буксировочный крюк ① и штифт переднего буксировочного крюка ② (в сопровождающей ящике для инструментов) и отделите их.

2. Открыть зарезервированную крышку отсека переднего буксировочного крюка на передней решетке с помощью отвертки (см. схему положения отсека переднего буксировочного крюка).

3. Вкрутите передний буксировочный крюк ①, убедившись в полном завинчивании, и проверьте затяжку.

4. Вставьте штифт переднего буксирного крюка ② из отверстия для штифта в передний буксирный крюк ① и отрегулируйте его таким образом, чтобы он находился в вертикальном горизонтальном положении относительно земли.

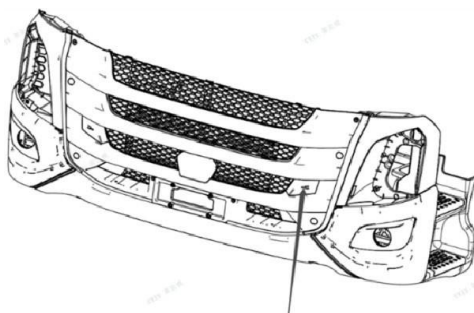
5. Вставьте штифт ③ в ограничительное отверстие в штифте переднего буксирного крюка ② и зацепите шплинт, чтобы зафиксировать штифт переднего буксирного крюка.

6. Убедитесь, что штифт переднего буксирного крюка заблокирован. Буксировочный трос должен быть полностью установлен в буксировочный крюк.

Отрегулируйте буксировочный трос таким образом, чтобы расстояние буксировки $D \geq 4000$ (см. схему тяги).

7. Слегка потяните за буксировочный трос, чтобы убедиться, что он не соскользнет во время буксировки.

8. Тяните вперед.



Положение отсека для переднего буксировочного крюка и буксировочного крюка

Регулярное техническое обслуживание

Проверка перед выездом

Проверить главный выключатель источника питания на включение.

Проверить все лампы на нормальность. Проверит объем топлива в топливном баке.

Проверить уровень охлаждающей жидкости между двумя отметочными линиями.

Проверить уровень масла в двигателе. Уровень масла должен находиться между двумя линиями маркировки.

Проверить запирающий механизм в кабине на контровку.

Проверить систему рулевого управления на отсутствие утечки масла и пропуска масла, при обнаружении таких явлений следует немедленно отремонтировать. Проверить уровень жидкости в баке рулевого управления с усилителем (через смотровое окно масляного бака рулевого управления), который должен быть между двумя отметками.

Проверить достаточность жидкости для очистки ветрового стекла.

Проверить давления воздуха в шинах. Давление в шинах должно соответствовать требованиям к давлению воздуха:

Проверка во время движения

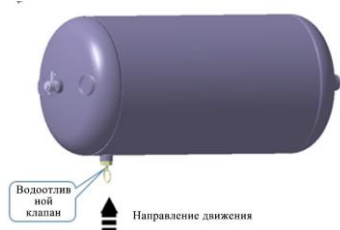
На безопасной площадке двигаться со скоростью около 20км/ч проверить тормозной эффект и рабочее состояние рулевого механизма.

Проверка амортизатора:

При обнаружении аномальной непрерывной вибрации автомобиля во время движения следует остановить и проверить амортизатор на отсутствие утечки масла. После пробега автомобиля на поврежденной дороге (не менее 10км) остановить автомобиль, вручную щупать амортизатор для проверки наличия тепла. Если нет, это означает, что амортизатор не действителен, и следует заменить его своевременно.

Проверка после приемки

В автомобиле установлен воздушный осушитель, но следует выпускать воду из воздушного ресивера через несколько дней (как показано на следующем рисунке). Если вода выпускается несколько раз подряд, следует немедленно заменить сушильный резервуар на воздухосушителе.



Проверить наличие утечки воздуха из тормозной системы и убедиться, что воздушный осушитель работает нормально. При наличии вышеуказанных явлений необходимо своевременно ремонтировать.

Температура охлаждающей жидкости

Указатель температуры воды показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя.

После каждого холодного запуска двигателя следует работать на низкой скорости для предварительного подогрева, когда температура охлаждающей жидкости достигает выше 50°C, можно начать движение.

Нормальный диапазон температур охлаждающей жидкости во время движения составляет от 70°C до 100°C.

В индивидуальных условиях работы температура охлаждающей жидкости достигнет 100°C~105°C, в это время вентилятор будет работать на полной скорости, чтобы регулировать температуру охлаждающей жидкости, в пределах 105°C - это нормальный диапазон, не стоит беспокоиться о слишком высокой температуре воды. Если температура охлаждающей жидкости превышает 105°C, загорается сигнальный индикатор, что свидетельствует о перегреве двигателя и необходимо остановить автомобиль на безопасной площадке и работать на скорости, немного превышающей холостой ход, для охлаждения двигателя.

В автомобилях, использующих вентиляторы силиконового масла с электронным управлением или вентиляторы электромагнитной муфты сцепления, температуру охлаждающей жидкости обычно можно регулировать в диапазоне от 90°C до 100°C. В это время двигатель имеет наилучшую производительность и наименьший расход топлива.



Внимание

Обычно двигатель не может останавливаться сразу после останова автомобиля, иначе температура корпуса цилиндра двигателя резко повысится, что приведет к задиру цилиндра.

В автомобилях, использующих вентиляторы силиконового масла с электронным управлением или вентиляторы электромагнитной муфты сцепления, нормальной является температура воды примерно на 10°C выше, чем автомобилей с обычными вентиляторами силиконового масла.

Воздушный фильтр

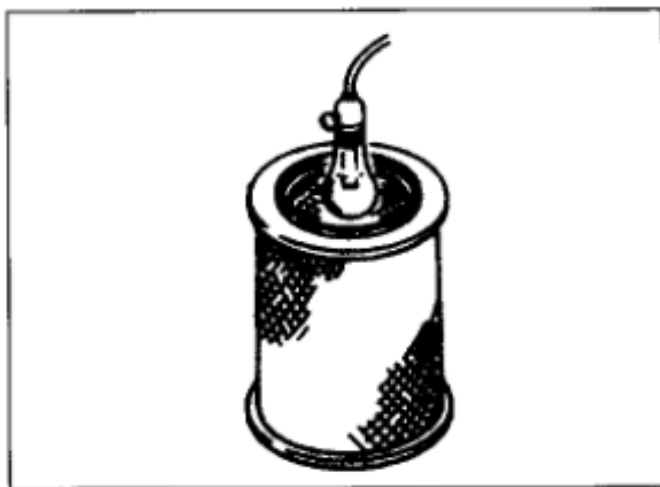
Во избежание таких проблем, как блокировка фильтроэлемента в холодное время, снижение мощности двигателя, повышенный расход топлива и т.д., необходимо своевре-

менно проводить техническое обслуживание и ремонт картриджа воздушного фильтра:
Если картридж сломан, это приведет к износу двигателя.

1. При использовании фильтрующего элемента пользователь должен использовать фильтроэлемент заводского производства, также можно использовать фильтроэлемент, прошедший испытания и квалификацию в компании Dongfeng Liuzhou Automobile и предоставивший протокол испытаний.

2. Нельзя использовать некачественный фильтроэлемент, иначе это приведет к нештатному износу двигателя.

Установка воздушного фильтра:



Перед повторной установкой необходимо проверить исправность уплотнительного резинового кольца на торцевой поверхности фильтрующего элемента и повреждение фильтровальной бумаги, и заменить фильтрующий элемент на новый при повреждении.

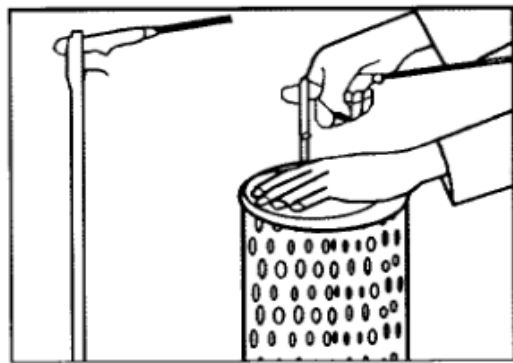
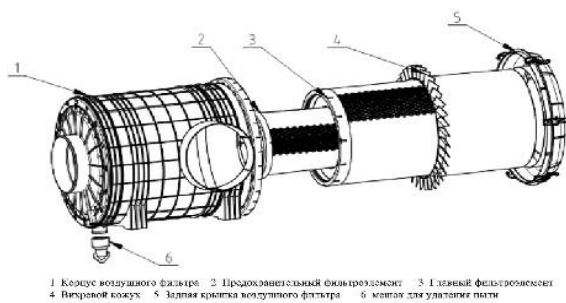
Осторожно прижимать фильтроэлемент к корпусу по правильному положению и установить торцевую крышку.

Тщательно проверить герметичность соединительных трубопроводов между выходом воздуха из воздушного фильтра и входом воздуха в нагнетатель двигателя.

Обслуживание воздушного фильтра в сборе:

При засорении фильтроэлемента и истечении срока его службы сигнал через датчик передается на приборную панель кабины водителя, на приборной панели загорается желтый сигнал и указательный индикатор сигнализации горит, при этом необходимо провести техническое обслуживание фильтроэлемента;

Если индикатор обслуживания не загорается в течение длительного времени, следует провести обслуживание по установленному километражу.



Техническое обслуживание главного фильтроэлемента (воздушный фильтр первой ступени):

Когда загорается индикатор сигнализации о засорении фильтроэлемента воздушного фильтра, провести техническое обслуживание главного фильтроэлемента;

Если индикатор технического обслуживания не горит в течение длительного времени, следует провести техническое обслуживание фильтроэлемента через каждые 10 тыс. км движения по обычной территории. Если часто проходит в районах с сильным ветром и песком или большим количеством пыли, следует соответственно сократить пробег технического обслуживания фильтроэлемента;

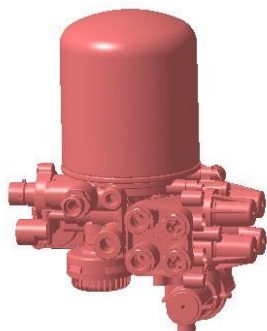
Когда фильтроэлемент обслуживается четыре раза или используется один год, необходимо заменить его новым.

Предохранительный фильтроэлемент заменяется вместе с главным фильтроэлементом, не требует технического обслуживания в течение периода. Процедура обслуживания воздушного фильтра:

Отпустить стопорное кольцо торцевой крышки воздушного фильтра, снять торцевую крышку, слить пыль из торцевой крышки и протереть торцевую крышку тряпкой. Осторожно вытащить фильтр

Продуть сухим и чистым сжатым воздухом (400~600)кПа с внутренней стороны фильтроэлемента наружу, продуть его и протереть торцевую поверхность уплотнения.

Техническое обслуживание резервуаров для осушения воздуха



Резервуар подлежит замене при возникновении любого из следующих ситуаций: В ресивере можно выделить небольшое количество воды; На выпускном отверстии вентиляционной установки образуются капли масла; Замена производится после того, как автомобиль проедет требуемый для технического обслуживания пробег.

Внимание

Небольшое количество масляного пятна в выпускном отверстии является нормальным явлением и не требует замены. При образовании капель масла сначала проверьте, не работает ли воздушный компрессор.

Использование ABS

ABS - это электронная система управления, которая контролирует и регулирует скорость автомобиля при торможении. Она предотвращает блокировку колес при чрезмерных тормозных усилиях, позволяет автомобилю сохранять поперечную тяговую силу даже при полном торможении, обеспечивает стабильность вождения, управляемость поворота автомобиля и координацию торможения основного прицепа: При этом обеспечивается оптимальное тормозное трение между имеющимися шинами и дорожным покрытием, а также оптимизация скорости замедления автомобиля и тормозного пути.

Состав системы ABS: ECU, датчик скорости колеса и провод датчика, зубчатое кольцо, антиблокировочный электромагнитный клапан, индикатор ABS и т.д.

Когда выключатель зажигания находится в положении «ON» из «LOCK», система ABS образует звук «Па-па» самоконтроля выпускного газа электромагнитного клапана (всего 4 или 2 звука), при этом индикатор ABS на приборе горит и выполняет самоконтроль в течение 3 секунд, если нет неисправности, то погаснет после завершения самоконтроля. Нельзя многократно нажимать на педаль тормоза. Повторное нажатие на педаль тормоза может вызвать прерывистые команды управления ABS, что приведет к снижению тормозной способности и увеличению тормозного пути.

В связи с тем, что колеса не блокированы при экстренном торможении ABS, пе-

редние колеса по-прежнему играют роль направляющего направления и могут быть использованы для предотвращения риска в случае аварийного торможения.

Датчик колеса ABS и зубчатое кольцо установлены на колесе, поэтому необходимо содержать датчик и зубчатое кольцо в чистоте во избежание прилипания грязи и масляной грязи к его поверхности, особенно ферромагнитного вещества, что может привести к отказу датчика или неправильной передаче сигнала ECU, таким образом, влияя на нормальную работу ABS.

Автомобиль должен строго соблюдать установленный стандарт давления в шинах, при этом следует поддерживать равновесие давлений в коаксиальных шинах. Запрещается использование шины разной характеристики.

Внимание

Если индикатор ABS загорается во время движения автомобиля, это означает, что система ABS неисправна, но обычный тормоз все еще работает и может безопасно управлять автомобилем. Однако такие автомобили должны быть как можно скорее диагностированы и отремонтированы на специализированной станции технического обслуживания для восстановления нормальной работы системы ABS.

При эксплуатации ABS: Запрещается промывать ECU водой. При снятии или установке ABS следует отключить питание.

При зарядке аккумулятора высоким напряжением вне автомобиля или при сварке автомобиля отрицательный электрод аккумулятора должен быть отсоединен, иначе электронные компоненты управления будут повреждены. Мощность страховки не может быть изменена по желанию.

После ремонта оси необходимо проверить зазор между датчиком и кольцом. Нельзя ударять по датчику.

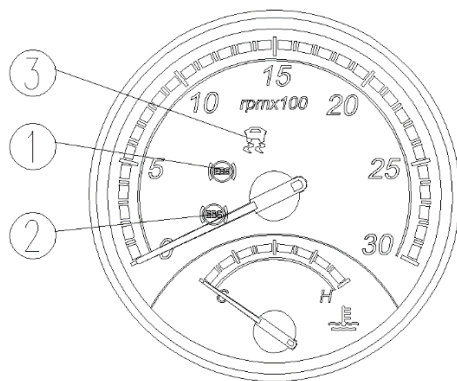
При наличии прицепа он должен быть оборудован ABS и соответствовать национальным стандартам, чтобы обеспечить работоспособность всего автомобиля.

Использование EBS

Система EBS отличается от обычной пневматической тормозной системы, в которой определенное усилие на педали создает определенное давление воздуха в тормозной системе. В системе EBS определенное усилие на педали создает определенный эффект замедления. Если педаль нажимается на одну и ту же амплитуду, то это приведет к одинаковому эффекту снижения скорости. Нагрузка на ось разная, и тормозное усилие на оси при

одинаковом усилии на педали разное. При изменении нагрузки первое включение торможения может вызвать ощущение непривычности, так как системе необходимо заново изучить нагрузку на оси.

Система EBS включает в себя антиблокировочную систему (ABS), противобуксовочную систему (ASR), систему торможения с электронным управлением (EBS).



Индикация прибора

Красный индикатор неисправности EBS (1): При серьезной неисправности системы EBS загорается красный индикатор неисправности, в это время функция системы EBS, ESC не работает, но функция механической тормозной системы трансмиссии остается доступной. При появлении красного индикатора неисправности необходимо своевременно обратиться на станцию технического обслуживания Dongfeng Liuzhou Automobile, чтобы не подвергать опасности аварийные автомобили.

Желтый индикатор неисправности EBS (2): Загорается желтая лампа неисправности при наличии незначительной неисправности в системе EBS. Желтый индикатор неисправности не влияет на основные функции системы EBS, но может влиять на другие функции системы. Например, AEBS

Индикатор ESC (3): когда система происходит, чтобы повлиять на функцию ESC неисправности или нажмите переключатель ESC отмены, загорается этот индикатор. Если ESC не искусственно выключен, индикатор ESC постоянно загорается.

Необходимо своевременно обратиться на станцию технического обслуживания Dongfeng Liuzhou Automobile, чтобы не подвергать опасности аварийные автомобили.

При включении функции ESC этот индикатор мигает для предупреждения водителя об опасном рабочем режиме и осторожного вождения.

Внимание

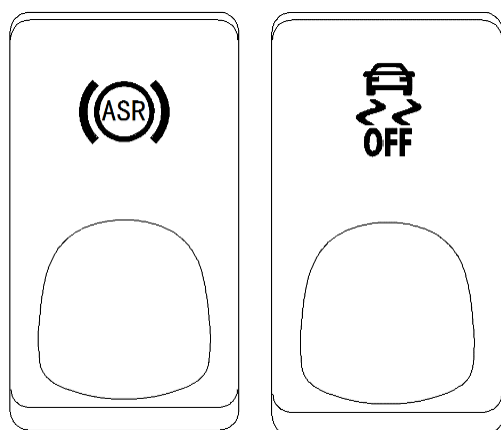
При активации функции ESC система применяет ограничение крутящего момента двигателя для снижения скорости автомобиля. При необходимости она применяет торможение одного колеса для обеспечения рулевого управления автомобилем и предотвращения опрокидывания или складывания.

В случае неисправности системы EBS/ESC обычные тормоза продолжают работать, и автомобилем можно продолжать безопасно управлять, но следует как можно скорее отремонтировать на указанной станции технического обслуживания.



Если функция ASR выключена, Индикатор постоянно горит. Индикатор системы помощи при старте на подъеме:

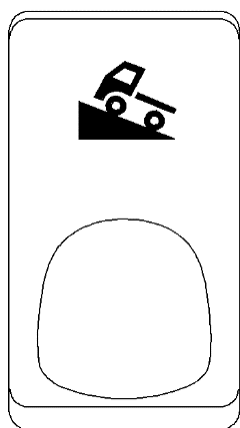
Загорание: в режиме подъема, система включает тормозную силу


Мигание: тормозная сила вскоре будет опущена



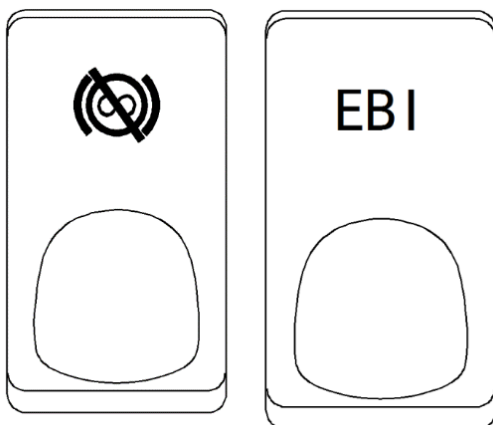
Индикатор ASR: Индикатор ASR мигает при активации функции ASR горит индикатор состояния/выключения ASR; при повторном нажатии переключателя или повторном включении питания системы функция ASR включается.

Если весь автомобиль с функцией ESC, весь автомобиль оснащен переключателем ESC , при нажатии переключателя отмены ESC одновременно отключаются функции ESC и ASR, горят индикатор состояния/отключения ASR и индикатор состояния/отключения ESC, а восстановление функции осуществляется повторным нажатием или повторным включением системы. Отмена функции используется в основном на грязных, ухабистых дорогах или на стендах с барабанами для искусственного временного увеличения разности. Переключатель отмены ASR/ESC: Если весь автомобиль не имеет функции ESC, весь автомобиль оснащен переключателем ASR , при нажатии которого функция ASR выключается и скоростей вращения колес, чтобы система не ограничивала крутящий момент двигателя.



Выключатель трогания на подъеме  Включение питания по умолчанию выключено, нажмите переключатель трогания на подъеме, функция включена. Нажмите переключатель еще раз или повторно включите питание, функция выключена.

Переключатель EBI ^{EBI} или 



Если весь автомобиль с гидродинамическим замедлителем оснащен переключателем EBI, нажмите на переключатель EBI, функция будет выключена;

Для включения функции снова нажмите переключатель EBI.

Функция помощи при старте на подъеме

При старте автомобиля на подъеме тормозное усилие сохраняется в течение некоторого времени, когда водитель переключается с педали тормоза на педаль акселератора, что позволяет избежать сползания автомобиля с подъема при исчезновении тормозного усилия. (только для моделей АМТ)

Соответствуют следующим условиям, функция подъема активирована, и система включает тормозную силу:

1. Автомобиль неподвижен
2. Нажать на педаль тормоза;
3. Стояночный тормоз находится в положении отпускания;
4. Автомобиль на передаче;

5. Включить функцию подъема с помощью переключателя.

При удовлетворении вышеуказанных условий отпустите педаль тормоза, система будет поддерживать тормозное усилие, в то же время загорится индикатор. После того, как степень открытия акселератора соответствует требованиям к старту, индикатор мигает для предупреждения водителя о том, что функция подъема скоро закончится, и система отпустит тормозную силу.

Функция управления замедлителем (EBI)

Если автомобиль оборудован замедлителем и водитель нажимает на педаль тормоза, то в соответствии с условиями работы система отдает приоритет замедлителю при торможении, чтобы уменьшить износ тормозных колодок.

Антиблокировочная функция (ABS)

Функция ABS в основном предотвращает блокировку колес из-за чрезмерной тормозной силы, путем регулирования давления торможения обода колеса обеспечить сохранение поперечной тяговой силы автомобиля даже при полном торможении во избежание выпуска хвостовика или потери способности рулевого управления.

Функция контроля тяги (ASR)

При запуске или экстренном ускорении автомобиля на гладкой дороге, когда обнаруживается проскальзывание одного колеса, система выполняет дифференциальную роль, притормаживая проскальзывающее колесо, и одновременно управляет крутящим моментом двигателя по шине CAN, что помогает автомобилю запустить или улучшить стабильность при ускорении.

Функция торможения с электронным управлением (EBS)

EBS может реализовать функцию управления тормозами, система получает сигнал открытия электронной педали тормоза, управляет модулями переднего и заднего осей для реализации управления замедлением автомобиля в соответствии с условиями работы, и в то же время включает распределение тормозной силы между осями тягача, распределение тормозной силы между тягачом и прицепом и т.д.

При отказе электрического сигнала механическая тормозная система продолжает работать и обеспечивает нормальное торможение автомобиля.

Функция контроля устойчивости автомобиля (ESC)

Система контроля устойчивости автомобиля (ESC), основной функцией которой является снижение опасности, возникающей при опрокидывании или складывании авто-

мобиля. Если скорость автомобиля на повороте слишком высока и может привести к риску опрокидывания, система будет избегать риска опрокидывания путем ограничения крутящего момента двигателя или торможения обода. При избыточной или недостаточной поворачиваемости автомобиля система ESC быстро распознает это состояние и реагирует на него точным вмешательством в процесс торможения, подтормаживая отдельные колеса и стабилизируя положение кузова для предотвращения складывания автомобиля. Система ESC требует установки дополнительных датчиков.

Запрос внешнего торможения (XBR)

Отвечает на запросы системы ACC и AEBS о торможении для реализации функции предотвращения столкновения и адаптивного круиз-контроля.

Внимание при эксплуатации системы:

1. Запрещается промыть ECU водой;
2. При снятии и установке ЭБУ следует выключить источник питания;
3. При зарядке аккумулятора высоким напряжением вне автомобиля или при сварке автомобиля обязательно отключить электрическую линию, иначе электронные компоненты управления будут повреждены;
4. Мощность страховки не может быть изменена по желанию;
5. После ремонта оси необходимо проверить зазор между датчиком и кольцом. Нельзя ударять по датчику;
6. При наличии функции ESC датчик угла поворота необходимо снова откалибровать после обслуживания рулевого механизма.

Использование системы ECAS

ECAS - это английская аббревиатура (Electronically Controlled Air Suspension) Он может улучшить эксплуатационные характеристики автомобиля и качество всего автомобиля. По сравнению с традиционной рессорно-стальной подвеской пневматическая подвеска с электронным управлением имеет следующие преимущества:

Переменная жесткость пневматической подвески более эффективно поглощает энергию вибрации от дорожного покрытия, чем традиционные автомобили, что позволяет гасить акустические колебания и делать ход автомобиля более плавным, повышая целостность груза и комфорт водителя;

Значительно сокращает время погрузки/разгрузки трактора, облегчает погрузку/разгрузку груза, особенно эффективна для наливных цистерн, повышает эффективность и результативность работы;

Кузов остается в постоянном горизонтальном положении независимо от состояния

загрузки автомобиля;

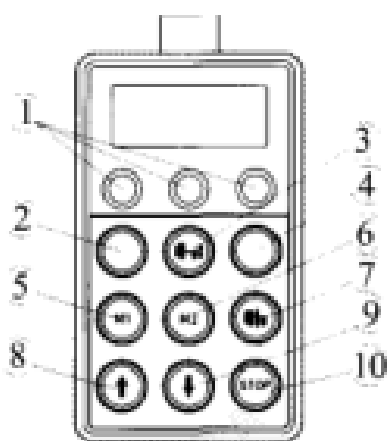
С помощью пульта дистанционного управления можно удобно регулировать высоту кузова в соответствии с требованиями различных рабочих ситуаций;

Рабочей средой является воздух - низкое трение и низкий уровень шума; Функция защиты от перегрузки оси для защиты автомобиля и дорожного покрытия. Индикатор системы ECAS отображается над ЖК-дисплеем прибора.

Пульт дистанционного управления системой ECAS хранится на панели под спальным местом со стороны водителя.

С помощью пульта пользователь может управлять подъемом и спуском автомобиля, чтобы отрегулировать высоту автомобиля до желанной высоты. Если индикатор на пульте дистанционного управления горит, автомобиль все еще может двигаться.

Во время движения автомобиля все лампочки на пульте должны быть выключены и закреплены на кронштейне пульта во избежание ошибочного касания кнопок, что может привести к нежелательному действию системы для пользователей и даже повлияет на безопасность движения.



- 1.Индикатор
- 2.Кнопка выбора передней оси
- 3.Кнопка выбора ведущей оси
- 4.Кнопка выбора подъемника
- 5.Высота памяти 1 (M1)
- 6.Высота памяти 2 (M2)
- 7.Нормальная высота
- 8.Подъем
- 9.Спуск
- 10.Останов/Stand-by

Индикатор

При нажатии кнопки ③ или кнопки ④ загорается индикатор, расположенный непосредственно над ним, это означает, что функция подъема/спуска данной оси активирована, а при повторном нажатии кнопки ③ или кнопки ④ индикатор гаснет, это означает, что эта функция выключена.

Кнопка для выбора передней оси (пока не используется)

Кнопка выбора ведущей оси

После выбора этой кнопки можно выполнить операцию подъема и спуска ведущей

оси для регулировки высоты автомобиля.

Кнопка выбора оси подъема

После выбора этой кнопки можно выполнить операцию подъема и спуска ведущей оси (только для автомобиля с подъемной осью).

Высота памяти 1 (M1)

Регулировать высоту автомобиля до уровня памяти 1. Использовать в сочетании с кнопкой ③.

Высота памяти 2 (M2)

Регулировать высоту автомобиля до уровня памяти 2. Использовать в сочетании с кнопкой ③.

Нормальная высота

Нажать эту кнопку, чтобы высота автомобиля вернулась к нормальной высоте.

Модернизация

Выполнить операцию по подъему. Использовать в сочетании с кнопкой ③ или кнопкой ④.

Снижение

Выполнить операцию по подъему. Использовать в сочетании с кнопкой ③ или кнопкой ④.

Останов/Stand-by

Красная, при нажатии этой кнопки операция регулировки высоты от блока управления и пульта дистанционного управления прекращается. Она также используется для включения функции Stand-by для установки высоты памяти 1 или высоты памяти 2 в сочетании с кнопками ⑤ или ⑥.

Использование функций системы ECAS

Используйте пульт дистанционного управления для быстрого выполнения операций по настройке автомобиля.

Пользователи могут осуществлять быструю ручную регулировку высоты системы с помощью пульта дистанционного управления. Электромагнитные клапаны системы имеют достаточно большую площадь входного отверстия и выхлопного отвода, что позволяет быстро регулировать высоту.

Метод операции приведен ниже:

- 1.Нажмите кнопку ③ на пульте дистанционного управления, при этом загорится индикатор над кнопкой.
- 2.Нажмите кнопку ⑧ или ⑨, чтобы отрегулировать высоту автомобиля до требуемой высоты.
- 3.Нажмите кнопку ③, при этом индикатор над кнопкой погаснет.

Внимание

На скоростях ниже определенного предела (20 км/ч) высота автомобиля может регулироваться в диапазоне, заданном механической конструкцией, а выше этой скорости система автоматически возвращает высоту автомобиля к нормальной высоте. Однако перед началом движения, если высота автомобиля не соответствует норме, пользователю рекомендуется вручную вернуть высоту автомобиля к нормальной высоте.

Использование функции Stand-by

Если водитель автомобиля отсутствует, а при погрузке/разгрузке требуется быстро отрегулировать высоту автомобиля, то для выполнения этого требования можно использовать функцию Stand-by.

Функция заключается в том, что после выключения зажигания и извлечения ключа в течение 30 минут пользователь может непрерывно регулировать высоту автомобиля в соответствии с требованием работы.

Метод активации функции:

- 1.Сначала нажать кнопку ⑩ на пульте дистанционного управления и удерживать ее нажатой.
- 2.Выключить выключатель зажигания
- 3.Отпустить кнопку ⑩.
- 4.Выполнить операции по регулировке высоты.

Установка высоты памяти 1 (M1) или высоты памяти 2 (M2)

1.Для часто используемых высот пользователь может управлять пультом дистанционного управления, чтобы система "запомнила" две часто используемые высоты. При использовании можно быстро отрегулировать до ожидаемой пользователем высоты, чтобы избежать многократной регулировки системы.

2.Операция сохранения высоты памяти приведена ниже: Нажать кнопку ③, при этом загорится индикатор, расположенный непосредственно над ней.

- 3.С помощью кнопок ⑧ или ⑨ отрегулировать высоту автомобиля до обычной. Нажать кнопку ⑩ и удерживать, одновременно нажать кнопку ⑤ (M1) или ⑥ (M2).
- 4.Отпустить обе кнопки.
- 5.Сохранить текущее значение высоты автомобиля в блоке управления системы.
- 6.Быстрая регулировка высоты автомобиля до нормального уровня:
- 7.Нажать кнопку ③ , при этом загорится индикатор, расположенный непосредственно над ней.
- 8.Нажать кнопку ⑤ (M1) или ⑥ (M2).

Функция подъема понтона

Пользователь может поднять понтон в соответствии с фактическим режимом использования, при условии неполной нагрузки ведущей оси с помощью нажатия переключателя подъема понтона на панели функционального выключателя или нажатия кнопки ④ или ⑧ на пульте дистанционного управления. При этом если понтон успешно поднимается, загорится индикатор кнопки подъема понтона на приборе. Когда понтон поднят, нажмите переключатель подъема понтона на панели переключателя или кнопку дистанционного управления ④ или ⑨ , чтобы опустить понтон. Кроме этого понтон опускается автоматически, когда нагрузка на ведущий мост превышает установленную, и индикатор подъема понтона гаснет.

Функция помощи приводу

Для решения проблемы недостаточной мощности привода стартера 6x2 в пневматической подвеске устанавливается функция помощи приводу. Функция включается при нажатии на кнопку переключателя помощи приводу на панели переключателя функцией, и загорается индикатор помощи приводу на приборе. Если после запуска скорость автомобиля >30 км/ч, функция помощи приводу заканчивается и индикатор помощи приводу гаснет, или нажмите и удерживайте переключатель помощи приводу в течение 5 секунд, и функция будет отменена.

Внимания при использовании пневматической подвески

- 1.При работе под шасси автомобиля, оснащенного пневматической подвеской, обычно используются подкладки, расположенные таким образом, чтобы предотвратить падение рамы.
- 2.Когда давление в воздушном канале автомобиля слишком низкое, некоторые функции системы ECAS не могут быть осуществлены.
- 3.Автомобиль должен находиться на нормальной высоте, кроме исключительных

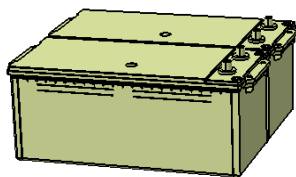
случаев, автомобиль должен двигаться по обычной высоте.

4.В исключительных случаях допускается кратковременное движение автомобиля по необычной высоте, после чего следует немедленно вернуть на нормальную высоту.

5.Все индикаторы на пульте дистанционного управления должны быть выключены и закреплены на кронштейне пульта.

6.После активации функции помощи приводу управление подъемной осью не будет работать до тех пор, пока управление не будет завершено или отменено.

Аккумулятор



Регулярно проверять корпус аккумулятора на наличие деформации, утечки жидкости и повреждения, проверять клемму полюса аккумулятора на отсутствие утечки жидкости и потери плавления. При возникновении вышеуказанных функций следует заменить аккумулятор.

Состояние напряжения аккумулятора следует проверять каждые 2 месяца нормального движения. Напряжение батареи $\geq 22,5$ В - аккумулятор находится в хорошем состоянии; напряжение батареи $< 22,5$ В - следует добавить питание.

Блок предохранителей

Блок предохранителей в кабине водителя

Распределительная коробка в кабине водителя расположена на приборной панели перед пассажиром, в зоне под ящиком для хранения.

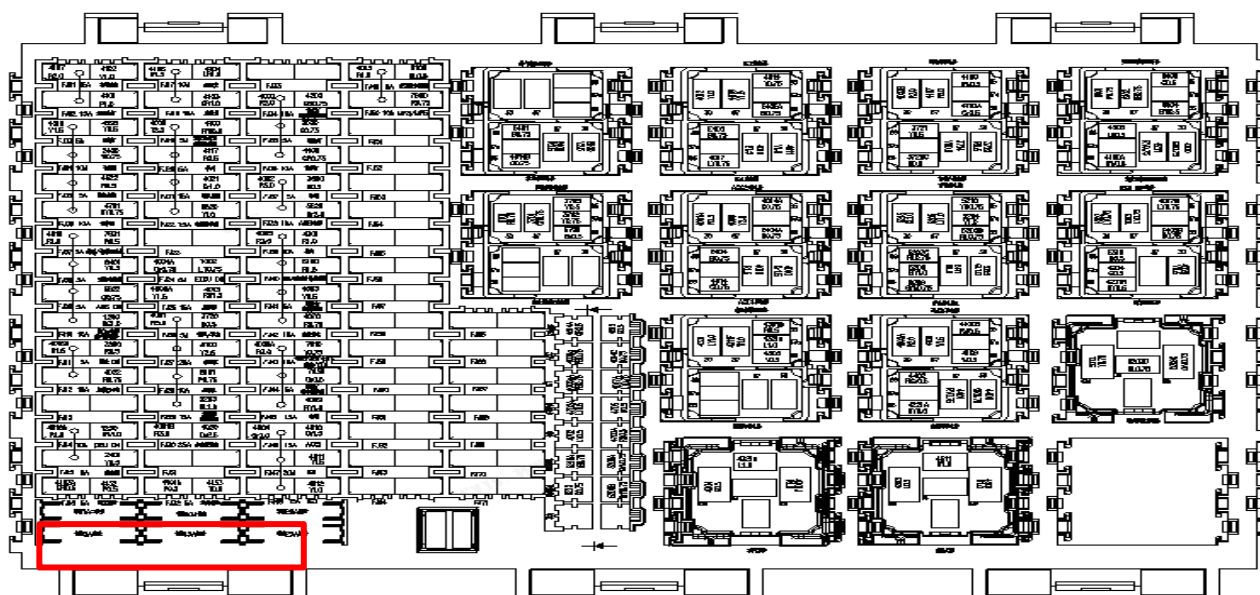
После снятия ящика для хранения можно заметить распределительную коробку. На дне бака для хранения имеются соответствующие характеристики и описание функций предохранители и реле характеристики.

Таблица обозначение распределительной коробки на следующем рисунке

15A 高电平 (High Beam)	10A 低电平 (Low Beam)	15A 雾灯 (Fog Lamp)							警告：电气短路 (Warning of electric short) 注意：	
15A 高电平 (High Beam)	10A 低电平 (Low Beam)	10A 后雾灯 (Rear Fog Lamp)	5A 喇叭 (Horn)	30A 主保险丝 (Main Fuse)	15A 大灯 (Headlight)	15A 雾灯 (Fog Lamp)	10A 转向灯 (Turn Signal)	10A 转向灯 (Turn Signal)		注意： <ul style="list-style-type: none"> 1. 请勿在保险丝盒内使用规格不符的保险丝。 2. 请勿在保险丝盒内使用铜丝或铁丝。 3. 请勿在保险丝盒内使用熔丝。 4. 请勿在保险丝盒内使用其他材料。 5. 请勿在保险丝盒内使用其他材料。 6. 请勿在保险丝盒内使用其他材料。
15A 高电平 (High Beam)	10A 低电平 (Low Beam)	10A 后雾灯 (Rear Fog Lamp)	5A 喇叭 (Horn)	30A 主保险丝 (Main Fuse)	15A 大灯 (Headlight)	15A 雾灯 (Fog Lamp)	10A 转向灯 (Turn Signal)	10A 转向灯 (Turn Signal)		
15A 高电平 (High Beam)	10A 低电平 (Low Beam)	10A 后雾灯 (Rear Fog Lamp)	5A 喇叭 (Horn)	30A 主保险丝 (Main Fuse)	15A 大灯 (Headlight)	15A 雾灯 (Fog Lamp)	10A 转向灯 (Turn Signal)	10A 转向灯 (Turn Signal)		
15A 高电平 (High Beam)	10A 低电平 (Low Beam)	10A 后雾灯 (Rear Fog Lamp)	5A 喇叭 (Horn)	30A 主保险丝 (Main Fuse)	15A 大灯 (Headlight)	15A 雾灯 (Fog Lamp)	10A 转向灯 (Turn Signal)	10A 转向灯 (Turn Signal)	注意： <ul style="list-style-type: none"> 1. 请勿在保险丝盒内使用规格不符的保险丝。 2. 请勿在保险丝盒内使用铜丝或铁丝。 3. 请勿在保险丝盒内使用熔丝。 4. 请勿在保险丝盒内使用其他材料。 5. 请勿在保险丝盒内使用其他材料。 6. 请勿在保险丝盒内使用其他材料。 	
15A 高电平 (High Beam)	10A 低电平 (Low Beam)	10A 后雾灯 (Rear Fog Lamp)	5A 喇叭 (Horn)	30A 主保险丝 (Main Fuse)	15A 大灯 (Headlight)	15A 雾灯 (Fog Lamp)	10A 转向灯 (Turn Signal)	10A 转向灯 (Turn Signal)		
15A 高电平 (High Beam)	10A 低电平 (Low Beam)	10A 后雾灯 (Rear Fog Lamp)	5A 喇叭 (Horn)	30A 主保险丝 (Main Fuse)	15A 大灯 (Headlight)	15A 雾灯 (Fog Lamp)	10A 转向灯 (Turn Signal)	10A 转向灯 (Turn Signal)		
15A 高电平 (High Beam)	10A 低电平 (Low Beam)	10A 后雾灯 (Rear Fog Lamp)	5A 喇叭 (Horn)	30A 主保险丝 (Main Fuse)	15A 大灯 (Headlight)	15A 雾灯 (Fog Lamp)	10A 转向灯 (Turn Signal)	10A 转向灯 (Turn Signal)	注意： <ul style="list-style-type: none"> 1. 请勿在保险丝盒内使用规格不符的保险丝。 2. 请勿在保险丝盒内使用铜丝或铁丝。 3. 请勿在保险丝盒内使用熔丝。 4. 请勿在保险丝盒内使用其他材料。 5. 请勿在保险丝盒内使用其他材料。 6. 请勿在保险丝盒内使用其他材料。 	
15A 高电平 (High Beam)	10A 低电平 (Low Beam)	10A 后雾灯 (Rear Fog Lamp)	5A 喇叭 (Horn)	30A 主保险丝 (Main Fuse)	15A 大灯 (Headlight)	15A 雾灯 (Fog Lamp)	10A 转向灯 (Turn Signal)	10A 转向灯 (Turn Signal)		
15A 高电平 (High Beam)	10A 低电平 (Low Beam)	10A 后雾灯 (Rear Fog Lamp)	5A 喇叭 (Horn)	30A 主保险丝 (Main Fuse)	15A 大灯 (Headlight)	15A 雾灯 (Fog Lamp)	10A 转向灯 (Turn Signal)	10A 转向灯 (Turn Signal)		
15A 高电平 (High Beam)	10A 低电平 (Low Beam)	10A 后雾灯 (Rear Fog Lamp)	5A 喇叭 (Horn)	30A 主保险丝 (Main Fuse)	15A 大灯 (Headlight)	15A 雾灯 (Fog Lamp)	10A 转向灯 (Turn Signal)	10A 转向灯 (Turn Signal)	注意： <ul style="list-style-type: none"> 1. 请勿在保险丝盒内使用规格不符的保险丝。 2. 请勿在保险丝盒内使用铜丝或铁丝。 3. 请勿在保险丝盒内使用熔丝。 4. 请勿在保险丝盒内使用其他材料。 5. 请勿在保险丝盒内使用其他材料。 6. 请勿在保险丝盒内使用其他材料。 	
15A 高电平 (High Beam)	10A 低电平 (Low Beam)	10A 后雾灯 (Rear Fog Lamp)	5A 喇叭 (Horn)	30A 主保险丝 (Main Fuse)	15A 大灯 (Headlight)	15A 雾灯 (Fog Lamp)	10A 转向灯 (Turn Signal)	10A 转向灯 (Turn Signal)		
15A 高电平 (High Beam)	10A 低电平 (Low Beam)	10A 后雾灯 (Rear Fog Lamp)	5A 喇叭 (Horn)	30A 主保险丝 (Main Fuse)	15A 大灯 (Headlight)	15A 雾灯 (Fog Lamp)	10A 转向灯 (Turn Signal)	10A 转向灯 (Turn Signal)		
15A 高电平 (High Beam)	10A 低电平 (Low Beam)	10A 后雾灯 (Rear Fog Lamp)	5A 喇叭 (Horn)	30A 主保险丝 (Main Fuse)	15A 大灯 (Headlight)	15A 雾灯 (Fog Lamp)	10A 转向灯 (Turn Signal)	10A 转向灯 (Turn Signal)	注意： <ul style="list-style-type: none"> 1. 请勿在保险丝盒内使用规格不符的保险丝。 2. 请勿在保险丝盒内使用铜丝或铁丝。 3. 请勿在保险丝盒内使用熔丝。 4. 请勿在保险丝盒内使用其他材料。 5. 请勿在保险丝盒内使用其他材料。 6. 请勿在保险丝盒内使用其他材料。 	
15A 高电平 (High Beam)	10A 低电平 (Low Beam)	10A 后雾灯 (Rear Fog Lamp)	5A 喇叭 (Horn)	30A 主保险丝 (Main Fuse)	15A 大灯 (Headlight)	15A 雾灯 (Fog Lamp)	10A 转向灯 (Turn Signal)	10A 转向灯 (Turn Signal)		
15A 高电平 (High Beam)	10A 低电平 (Low Beam)	10A 后雾灯 (Rear Fog Lamp)	5A 喇叭 (Horn)	30A 主保险丝 (Main Fuse)	15A 大灯 (Headlight)	15A 雾灯 (Fog Lamp)	10A 转向灯 (Turn Signal)	10A 转向灯 (Turn Signal)		
15A 高电平 (High Beam)	10A 低电平 (Low Beam)	10A 后雾灯 (Rear Fog Lamp)	5A 喇叭 (Horn)	30A 主保险丝 (Main Fuse)	15A 大灯 (Headlight)	15A 雾灯 (Fog Lamp)	10A 转向灯 (Turn Signal)	10A 转向灯 (Turn Signal)	注意： <ul style="list-style-type: none"> 1. 请勿在保险丝盒内使用规格不符的保险丝。 2. 请勿在保险丝盒内使用铜丝或铁丝。 3. 请勿在保险丝盒内使用熔丝。 4. 请勿在保险丝盒内使用其他材料。 5. 请勿在保险丝盒内使用其他材料。 6. 请勿在保险丝盒内使用其他材料。 	
15A 高电平 (High Beam)	10A 低电平 (Low Beam)	10A 后雾灯 (Rear Fog Lamp)	5A 喇叭 (Horn)	30A 主保险丝 (Main Fuse)	15A 大灯 (Headlight)	15A 雾灯 (Fog Lamp)	10A 转向灯 (Turn Signal)	10A 转向灯 (Turn Signal)		
15A 高电平 (High Beam)	10A 低电平 (Low Beam)	10A 后雾灯 (Rear Fog Lamp)	5A 喇叭 (Horn)	30A 主保险丝 (Main Fuse)	15A 大灯 (Headlight)	15A 雾灯 (Fog Lamp)	10A 转向灯 (Turn Signal)	10A 转向灯 (Turn Signal)		

Примечание: конкретные положения предохранителя и реле в распределительной коробке для разных моделей могут отличаться, подробно см. фактический автомобиль.

Таблица запасной пластинчатый предохранитель находится под левой стороной распределительной коробки

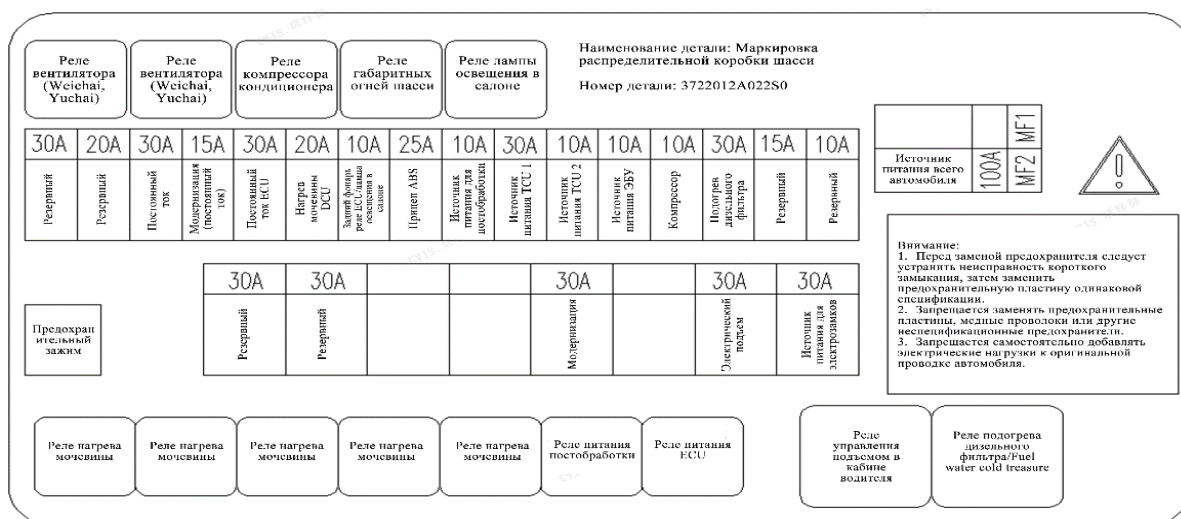


Распределительная коробка шасси

Распределительная коробка шасси расположена в раме аккумулятора или в поперечной балке рамы, в зависимости от конкретной модели автомобиля.

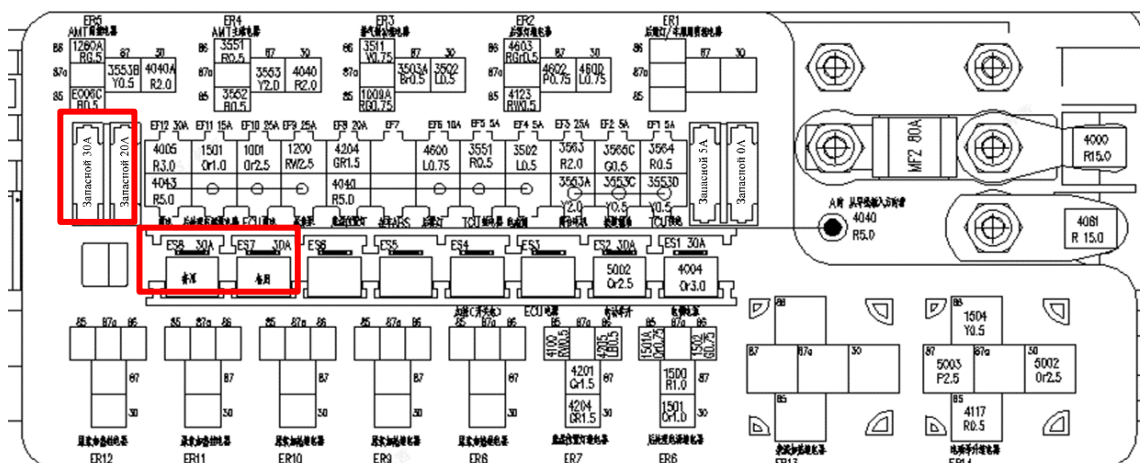
После снятия крышки распределительной коробки можно заметить предохранители и реле. На дне крышки коробки имеются соответствующие характеристики и описание функций предохранителя и реле характеристики

Таблица обозначение распределительной коробки на следующем рисунке.



Примечание: конкретные положения предохранителя и реле в распределительной коробке для разных моделей могут отличаться, подробно см. фактический автомобиль.

Запасной пластинчатый предохранитель находится в середине слева от распределительной коробки.



Внимание

Перед заменой предохранителя и реле следует сначала выключить главный выключатель ручного источника питания и выключатель зажигания, чтобы закрыть все электроприемники.

При повреждении предохранителей и реле они должны быть заменены оригинальными деталями, соответствующие тем же техническим характеристикам, что и оригинальные заводские.

Запрещается использование некачественных деталей.

Страховая емкость не может быть изменена по желанию.

Запрещается изменять проводку на распределительной коробке шасси, что может привести к пожару.

Все разъемы системы жгута проводов должны быть надежно соединены.

При мойке автомобиля или ремонте двигателя обратите особое внимание на то, чтобы не повредить жгут проводов во избежание попадания воды в разъем жгута проводов и разрушения стабильности разъемного соединения.